

2018

Raymarine®



SIMPLY SUPERIOR™

SIMPLY SUPERIOR

Produkty Raymarine zostały zaprojektowane, by dostarczyć użytkownikom najlepsze z możliwych informacji nawigacyjnych, korzystając z najnowszych technologii oraz z ponad 80 lat doświadczenia w branży. Marka Raymarine zdobyła uznanie dzięki urządzeniom, które są łatwe w obsłudze, wytrzymałe oraz niezawodne. Poddajemy je ciągłym udoskonaleniom tak, abyś mógł cieszyć się czasem spędzonym na wodzie korzystając z zaawansowanych technologicznie czujników oraz inteligentnych systemów nawigacyjnych. Jesteśmy oddani naszym Klientom i zapewniamy wiodącą ochronę gwarancyjną i ogólnoświatową sieć serwisową. Nie ważne czy wędkujesz, żeglujesz regatowo, czy pływasz rekreacyjnie, masz pewność z urządzeniami Raymarine na pokładzie.





SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁY

02	LightHouse™ System operacyjny
06	Wskaźniki Axiom
10	Wskaźniki Axiom Pro
14	gS Seria Wskaźniki Glass Bridge
18	Mapy
20	Sonary
24	Dragonfly Sonar/GPS
26	Sonary CHIRP DownVision & SideVision
28	Sonary Digital & CHIRP
30	Radary
32	Anteny radaru
36	Autopiloty
42	Kamery termowizyjne FLIR
44	Kamery nocne
46	Morskie kamery Video
48	AIS
50	Instrumenty
56	Digital Switching
60	Radia VHF
62	Anteny satelitarne TV
64	Audio

SPECYFIKACJE

66	Specyfikacje ogólne
----	---------------------



LIGHTHOUSE 3 INTUICYJNY SYSTEM OPERACYJNY

Prosty w użyciu system operacyjny LightHouse w każdym z wielofunkcyjnych wyświetlaczy Raymarine umożliwia sterowanie za pomocą standardowego ekranu dotykowego lub ekranu dotykowego z technologią HybridTouch™. System operacyjny LightHouse pozwala Ci nawigować, posługując się najlepszymi mapami i sprawia, że nawigacja staje się prosta jak obsługa smartfona.





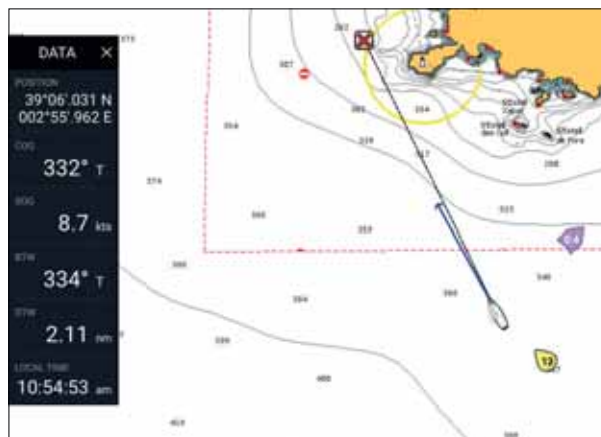
EKRAN GŁÓWNY

Na ekranie głównym systemu operacyjnego LightHouse 3 znaleźć można wyraźne i proste ikony aplikacji. Możesz spersonalizować ten ekran, dodając ikony ulubionych aplikacji.



PRZEJMIJ KONTROLĘ

Wystarczy kilka dotknięć, aby łatwy w użytku system LightHouse 3 zapewnił Ci pełną kontrolę.



TWOJE DANE – NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

Przeciągnij palcem z boku ekranu, aby odsłonić pasek boczny z danymi. Pasek boczny pojawia się również automatycznie w przypadku zainicjowania polecenia PRZEJDZ DO (GOTO).



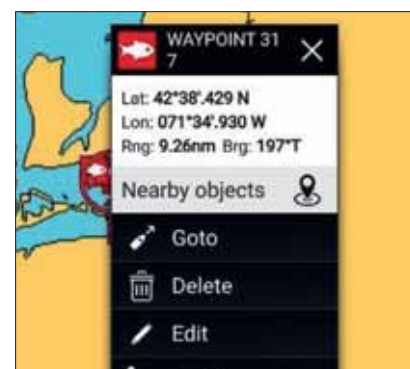
PIĘKNE DANE

Pola z danymi można przeciągnąć i upuścić w dowolnym miejscu na ekranie. Wybierz spośród 4 różnych rozmiarów i aż 14 różnych rodzajów danych.



NOWE TRYBY MAPY

Przejrzyste menu z szybkim dostępem do prostych i szczegółowych trybów map, w tym trybów wędkarskich.



INTELIGENTNE MENU KONTEKSTOWE

Umieść najczęściej używane funkcje i pobliskie obiekty z mapy w najwygodniejszym miejscu.

LIGHTHOUSE 3 SIEĆ

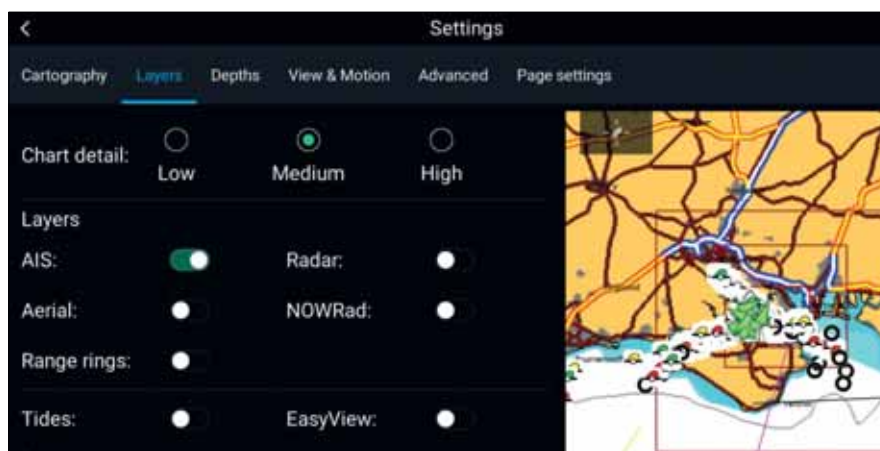
System operacyjny Lighthouse 3 i wyświetlacz Axiom oferują możliwość rozbudowywania o kolejne podzespoły i obsługują całą gamę akcesoriów Raymarine, w tym radar Quantum, echosondę CHIRP, kamery termowizyjne FLIR, systemy audio, przyrządy, kamery i autopilota Evolution. Łączność WiFi w standardzie umożliwia zastosowanie najnowszych aplikacji Raymarine na tablety i smartfony.





PROFILE UŻYTKOWNIKÓW

Profile użytkowników systemu LightHouse 3 pozwalają zapisywać spersonalizowany ekran główny i ustawienia.



OPCJE LIGHTHOUSE LIVEVIEW MENU™

Łatwa personalizacja mapy i podgląd zmian na ekranie nawigacyjnym w czasie rzeczywistym.

REGULARNE AKTUALIZACJE SYSTEMU LIGHTHOUSE

LightHouse to nieustannie rozwijany interfejs użytkownika z DARMOWYMI regularnymi aktualizacjami. Upewnij się, że korzystasz z najnowszych funkcji obejmujących mapy LightHouse dostępne na stronie internetowej www.raymarine.com/software

WSKAŹNIKI AXIOM®

Rodzina wskaźników wielofunkcyjnych Axiom to wytrzymałe wskaźniki wielofunkcyjne z dotykowymi ekranami o przekątnych 7, 9 lub 12.1 cala. Wyposażone są w intuicyjny system operacyjny LightHouse 3 oraz super szybki czterordzeniowy procesor. Axiom obsługuje się jak tablet. Niektóre modele wyposażone są w niezwykley sonar RealVision. Wskaźniki można doposażyć w całą gamę akcesoriów takich jak: radar Quantum, sonar Chirp, autopilota Evolution czy kamerę termowizyjną FLIR. Łączność Wi-Fi umożliwia zastosowanie najnowszych aplikacji Raymarine na tablety i smartfony.

Wybierz model podstawowy do nawigacji lub Axiom z wbudowaną echosondą 3D RealVision. Wersja z wbudowaną echosondą 3D Real Vision może wyświetlać równocześnie obrazy sonarowe w trybie 3D, DownVision, SideVision oraz CHIRP korzystając ze zintegrowanego przetwornika RealVision.

7"

9"

12"



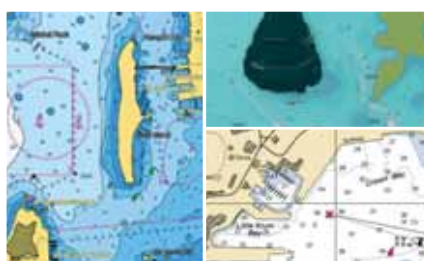


**ZWYCIĘZCA PRESTIŻOWEJ NAGRODY
- MIAMI BOAT SHOW INNOVATION AWARD**



NOWY SYSTEM OPERACYJNY LIGHTHOUSE 3

Szybki, spójny i intuicyjny. Przejrzysty interfejs można łatwo spersonalizować pod kątem własnego stylu nawigowania.



OBSŁUGUJE NAJLEPSZE MAPY

Navionics, C-MAP lub mapy wektorowe LightHouse. Można używać także mapy rastrowe od producentów takich jak NV Digital, Solteknik, HB i innych...



FLIR KAMERY TERMOWIZYJNE

Wskaźniki w połączeniu z kamerami FLIR M132 lub M232, mogą aktywnie monitorować otoczenie za pomocą technologii ClearCruise. Aktywowane są alarmy, gdy w polu widzenia pojawią się obiekty.



WYTRZYMAŁY SZKLANY WYŚWIETLACZ

Zoptymalizowany pod kątem montażu wpuszczanego i powierzchniowego. Elegancka konstrukcja bez przycisków, uruchamianie po przeciągnięciu palcem.

POTĘŻNA 4-KANAŁOWA ECHOSONDA

Obsługuje technologie RealVision 3D, CHIRP DownVision, SideVision, CHIRP o wysokiej częstotliwości lub 600-watowa (50/200 kHz) echosonda.

SZEROKOPASMOWY CHIRP

Echosonda ta nadaje sygnał na 60 różnych częstotliwościach, umożliwiając otrzymanie najbardziej realistycznych obrazów i najsukuteczniejsze namierzanie ryb – bez cienia wątpliwości!

ŁATWA IDENTYFIKACJA RYB

Łatwe rozpoznawanie struktury i lokalizacji ryb przy pomocy oferującej realistyczny podgląd echosondy 3D RealVision™.



TECHNOLOGIA STABILIZACJI ŻYROSKOPOWEJ ECHOSONDY

Stabilizacja żyroskopowa kompensuje ruchy łodzi, pozwalając na uzyskanie z echosondy realistycznych obrazów 3D.

PRZETWORNIK TYPU „WSZYSTKO W JEDNYM”

Przetworniki RealVision 3D łączą w jednej obudowie technologie CHIRP DownVision, CHIRP SideVision, CHIRP o wysokiej częstotliwości oraz RealVision 3D.

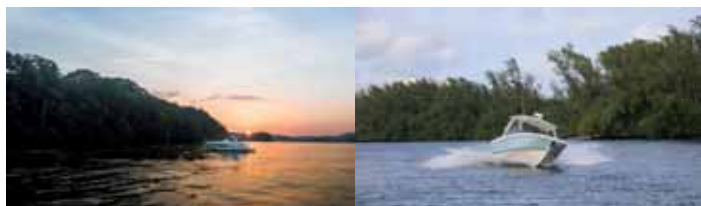
AXIOM® PRO WYŚWIETLACZE HYBRIDTOUCH

Wyświetlacz Axiom Pro został stworzony dla kapitanów nieznających kompromisów. Axiom Pro – dostępny z echosondą CHIRP o mocy 1 kW z technologią RealVision 3D oraz sterowaniem Raymarine HybridTouch – jest wyznacznikiem nowego standardu wśród urządzeń wielofunkcyjnych. Dzięki niezwykle szybkiemu czterordzeniowemu procesorowi, super jasnemu wyświetlaczowi HD IPS, niezawodnemu systemowi operacyjnemu LightHouse wyświetlacz Axiom Pro gwarantuje stabilną i intuicyjną nawigację. Wyświetlacz Axiom Pro można łatwo rozbudować do postaci zaawansowanej sieci nawigacyjnej, która będzie obsługiwała wiele wyświetlaczy Axiom, radar CHIRP, autopilota Evolution, technologię termowizyjną FLIR i wiele innych.

9"

12"

16"





Axiom Pro 9, 12 lub 16



INTUICYJNE STEROWANIE

Dzięki technologii HybridTouch można w prosty sposób sterować Axiom Pro palcami na ekranie dotykowym lub używać w tym celu przycisków i wielofunkcyjnego pokrętkła. Wybór należy do Ciebie.

SUPER SZYBKIE

Czterordzeniowy procesor reaguje błyskawicznie i umożliwia jednocześnie działanie wielu aplikacji, bez najmniejszych opóźnień.

JASNY I CZYTELNY

Technologia szkła zespolonego i panelowe wyświetlacze HD IPS gwarantują wierne odwzorowanie kolorów, przejrzystość i kontrast w każdych warunkach oświetlenia. Axiom Pro zapewnia doskonały odczyt nawet przez polaryzowane szkła przeciwsłoneczne.

HYBRIDTOUCH™

Obsługuj Axiom Pro za pomocą ekranu dotykowego z funkcją multi-touch lub przycisków i pokrętkła albo wykorzystując kombinację obu. Wybór należy do Ciebie.

PRZYCIŚK PROGRAMOWALNY

Uzyskaj bezpośredni dostęp do swojej ulubionej funkcji korzystając z przycisku, który możesz zaprogramować.

SYSTEM OPERACYJNY LIGHTHOUSE 3

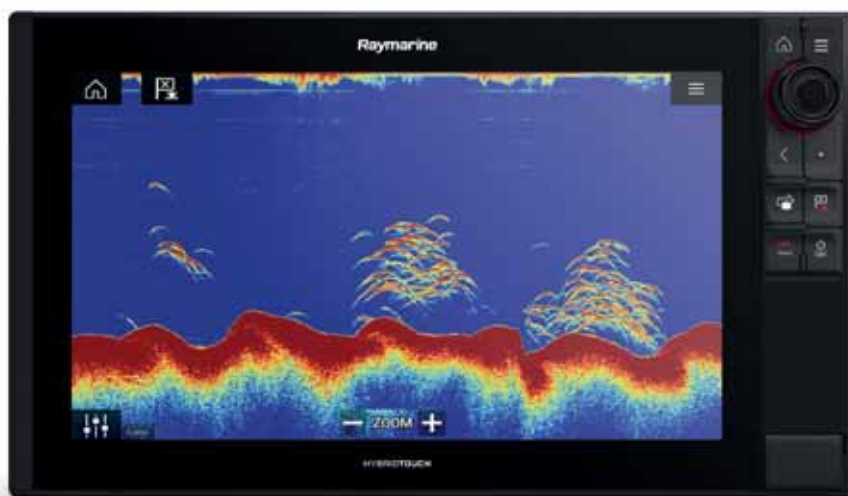
Szybki, spójny i intuicyjny. Interfejs systemu Lighthouse 3 jest prosty i umożliwia dostosowanie go do Twojego stylu pływania.

MODELE Z WBUDOWANĄ ECHOSONDĄ

Modele Axiom Pro S posiadają wbudowaną jednowiązkowy sonar CHIRP odpowiedni do dokładnych odczytów głębokości i okazjonalnych połowów. Wersje Axiom Pro RVX mają dwuwiązkowy sonar CHIRP o mocy 1 kW, dodatkowo sonar 3D RealVision, oraz SideVision.

NISKIE, ŚREDNIE I WYSOKIE CZĘSTOTLIWOŚCI CHIRP

Echosonda Axiom Pro o mocy 1 kW oferuje szerokie spektrum częstotliwości do połowy w głębinach, na średnich głębokościach oraz na wodach płytkich.



REALVISION 3D

Łatwe rozpoznawanie struktury i lokalizacji ryb przy pomocy echosondy 3D RealVision oferującej realistyczny podgląd.

RADAR

Doskonała współpraca z Quantum CHIRP firmy Raymarine lub dowolnym innym systemem radarowym Raymarine umożliwiającą nawigację niezależnie od pogody czy pory dnia.





POŁĄCZENIA AXIOM I AXIOM PRO



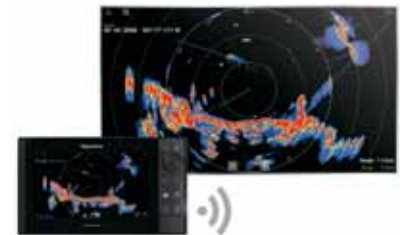
POŁĄCZENIA SIECIOWE

Za pomocą kabli sieciowych Raynet możesz połączyć wskaźniki Axiom, Axiom Pro lub inne wskaźniki z systemem LightHouse 3 w sieć. Dodatkowo możesz rozbudować sieć o urządzenia dodatkowe takie jak radar, kamerę termowizyjną, kamery IP, moduły sonarowe i inne.



NMEA2000 I SEATALK^{NG}

Połącz wskaźniki Axiom z instrumentami, zegarami silnika i autopilotem poprzez okablowanie NMEA2000 i SeaTalk^{NG}.



BEZPRZEWODNE PRZESYŁANIE OBRAZU DO TV LUB MONITORÓW

Można przesyłać obraz ze wskaźników Axiom lub Axiom Pro do kompatybilnych monitorów i Smart TV z systemem Miracast.



APLIKACJE MOBILNE

Dostęp do wskaźników Axiom i Axiom Pro korzystając z aplikacji RayRemote dla smartfonów i RayControl dla tabletek. Wbudowane Wi-Fi umożliwia współpracę z aplikacjami mobilnymi, a także transfer punktów, tras i synchronizację map Navionics.



MONITORING VIDEO

Miej oko na pokład ze stanowiska sterowego. Axiom obsługuje kamery video IP, model Axiom Pro obsługuje również kamerę analogową.



USB

Podłączenie zewnętrznych napędów, kart pamięci i możliwość ładowania telefonu.



SERIA GS WIELOFUNKCYJNE WSKAŹNIKI GLASS BRIDGE PREMIUM

Eleganckie, szybkie, proste w obsłudze. Wskaźniki serii gS sprawią, że twoje stanowisko sterowe zamieni się w nawigacyjne centrum dowodzenia "glass bridge". Każdy wskaźnik serii gS jest niezależnym wskaźnikiem nawigacyjnym. Od 2018 roku istnieje możliwość zainstalowania we wskaźnikach gS intuicyjnego i szybkiego systemu operacyjnego LightHouse 3. 9" 12" 16" 19" SERIA gS

9"

12"

16"

19"





PHOTO: GRAND SOLEIL - FABIO TACCOLA



KOMPLET INFORMACJI

Wyświetlaj pełną gamę danych oraz informacji nawigacyjnych w niezwykłej rozdzielczości. Połącz wskaźniki serii gS z siecią NMEA2000 i uzyskaj dostęp do parametrów pracy silnika oraz zużycia paliwa. Dla silników obsługujących protokół J1939, dostępny jest opcjonalny interfejs silnikowy ECI-100, który łączy dane silnikowe z siecią gS.

DOSKONAŁE DOPASOWANIE!

Wskaźniki serii gS mogą być całkowicie wpuszczone w panel, dzięki czemu można uzyskać profesjonalny i atrakcyjny wygląd.

STEROWANIE WSKAŹNIKIEM

Płynna obsługa za pomocą ekranu dotykowego. Pełna interakcja z interfejsem LightHouse II. Możesz również obsługiwać wskaźnik Serii gS korzystając z klawiatury RMK-10.



AUTOPILOTY EVOLUTION

RADAR

OSTRZEŻENIA ANTYKOLIZYJNE

KAMERY TERMOWIZYJNE

DIGITAL SWITCHING

VIDEO

MONITORING SILNIKA





WYJŚCIE VIDEO HD

Wyjście HDMI pozwala na podłączenie zewnętrznych monitorów lub dużego telewizora. Podłącz wskaźnik gS do telewizora w salonie i steruj pracą wskaźnika za pomocą tabletu lub smartfona z aplikacjami Raymarine.



KLAWIATURA RMK-10

Opcjonalna klawiatura RMK-10 pozwala na pełną kontrolę jednego lub kilku wskaźników z dowolnego miejsca.





gS95: 9.0" / gS125: 12.1" / gS195: 19.0" / gS165: 15.4"

EKRANY

- 4 wielkości wyświetlaczy: 9,0", 12,1", 15,4" lub 19"
- Super jasne ekrany LCD, widoczne w świetle słonecznym
- Optycznie zespolone dla uzyskania wyraźnego obrazu i dużego kontrastu.
- Niski pobór prądu, podświetlenie LED

POŁĄCZENIA

- Kompozytowe, analogowe wejścia Video (2X), dla kamery termowizyjnej czy systemów video
- Wyjście video HDMI
- Wejście HD-SDI w modelu gS195
- Każdy wskaźnik gS jest wyposażony w trzy porty RayNet POE, z wbudowanym przełącznikiem sieciowym, dla łatwego łączenia urządzeń

- Obsługa NMEA 2000 za pomocą okablowania SeaTalk[™]
- NMEA 0183 wejście i wyjście
- Wbudowany moduł Wi-Fi dla synchronizacji z aplikacjami mobilnymi na tablecie czy smartfonie
- Połączenie Bluetooth do smartfonów ze zdalnym sterowaniem audio
- Alarm zewnętrzny



RADAR



KAMERA TERMOWIZYJNA



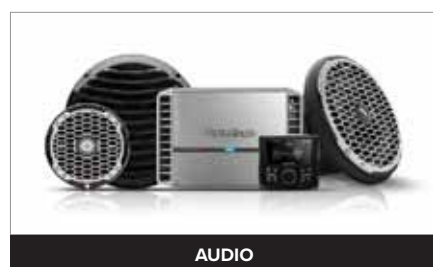
VIDEO



AIS OSTRZEŻENIA ANTYKOLIZYJNE



STEROWANIE CYFROWE



AUDIO

MAPY MORSKIE: NIESPOTYKANY WYBÓR

Chartplottery i wielofunkcyjne wyświetlacze marki Raymarine teraz umożliwiają wykorzystanie trzech rodzajów rozwiązań kartograficznych z jednym wyświetlaczem: Navionics, C-MAP i stale rozbudowywany wysoce funkcjonalny i elastyczny zestaw map LightHouse. Zmień sposób, w jaki nawigujesz dzięki szczegółowym mapom wektorowym, dynamicznym mapom rastrowym oraz opcjonalnym mapom satelitarnym.





© ONNE VAN DER WAL



MAPY RAYMARINE LIGHTHOUSE

Mapy LightHouse są dostępne w formatach rastrowych i wektorowych od wiodących producentów map morskich i biur hydrograficznych. Odwiedź stronę LightHouse na portalu Raymarine.com aby zobaczyć aktualną ofertę map od IMRAY, Blue Latitude Press, NV Charts, Delius Klasing i innych

MAPY C-MAP

Czytelne i dokładne mapy cyfrowe z ogólnosiwiatowym pokryciem. C-MAP oferuje mapy wektorowe i rastrowe (dynamiczne) z dodatkowymi funkcjami takimi jak wytyczanie trasy - Easy Routing, mapy batymetryczne dla użytkowników ploterów Axiom.

MAPY NAVIONICS

Cyfrowe mapy Navionics są znane z wysokiej jakości i innowacyjnych funkcji takich jak SonarCharts Live oraz Ploter Sync współpracujących z aplikacjami mobilnymi. Wskaźniki Axiom są dostępne w zestawach z mapami Navionics. Użytkownicy mogą korzystać z funkcji aktualizacji map przez internet.

Zdjęcia zamieszczono w celach ilustracyjnych. Informacje dotyczące produktów oraz zawartość pakietów mogą ulec zmianie.

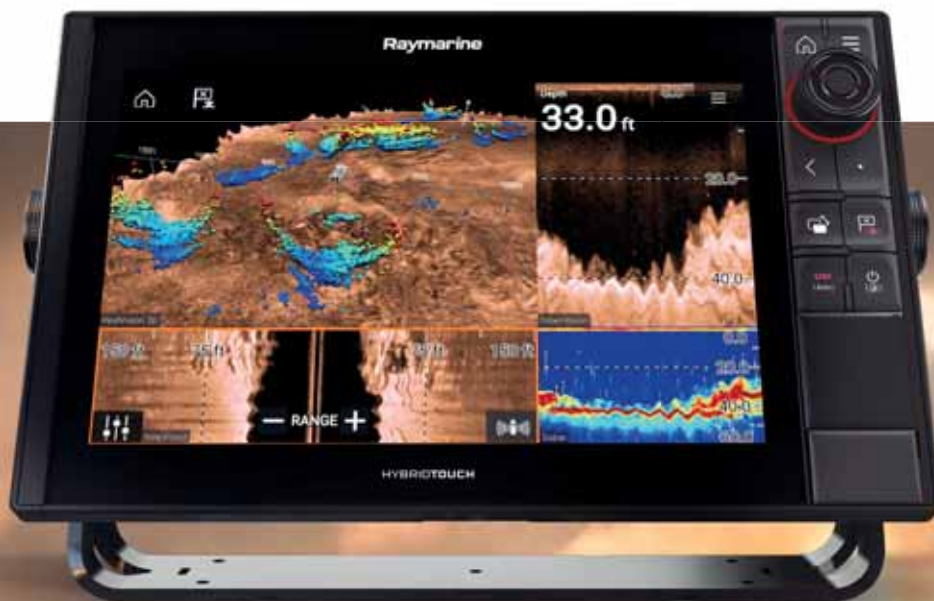


Odwiedź stronę sklepu z mapami Raymarine LightHouse <http://charts.raymarine.com> aby zakupić mapy od wiodących producentów map.



SONAR

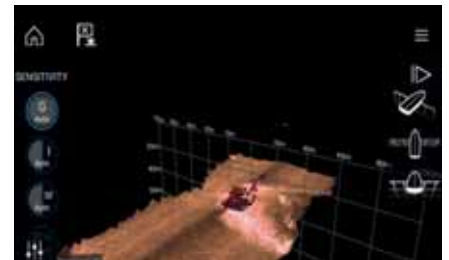
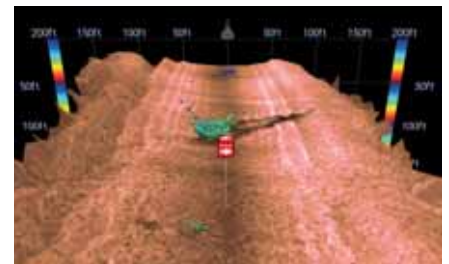
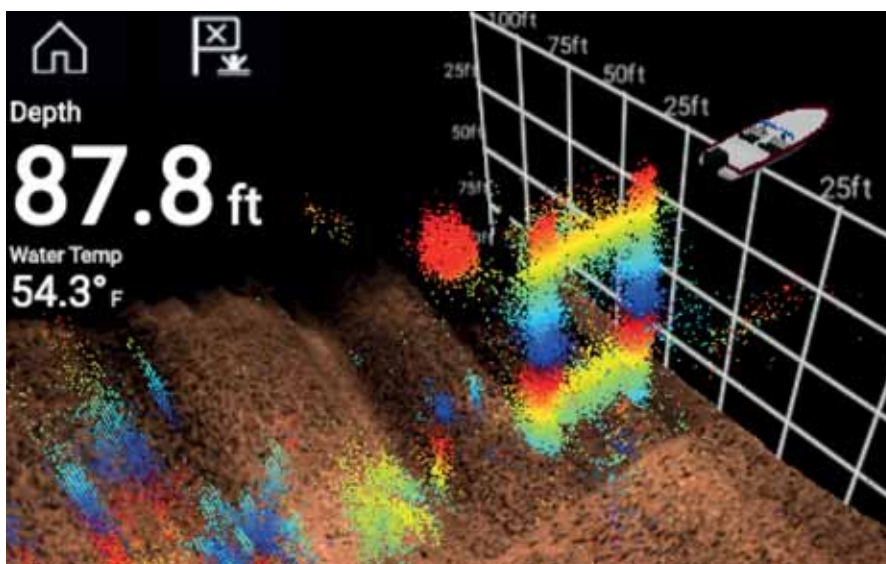
Jeśli Twoją pasją jest wędkarstwo słodkowodne, przybrzeżne lub morskie, nasze moduły echosondy RealVision, Side-Vision oraz DownVision pozwolą Ci na zobrazowanie dna oraz ryb jednocześnie - z niezwykłą dokładnością. Dla wędkarzy rekreacyjnych oraz dla zawodowców, mamy echosondy które sprawią że będziecie spędzali więcej czasu na łowieniu ryb niż na ich szukaniu.





REALVISION 3D™

SUPER SONAR



Sonar RealVision 3D jest dostępny w modelach Axiom i Axiom Pro. Pozwala wędkarzom na oglądanie tego, co znajduje się pod łodzią za nią i na boki, w tym samym czasie, na dodatek w trzech wymiarach. Dzięki szybkim, czterordzeniowym procesorom oraz stabilizowanym żyroskopowo przetwornikom uzyskuje się niezwykle dokładny obraz podwodnego świata - struktury dna, obiektów, ryb i roślinności. Istnieje możliwość pochylania, obracania i powiększania obrazu dla uzyskania odpowiedniej perspektywy.

Możesz nawet zatrzymać obraz i przewinąć wstecz aby przyjrzeć się lepiej lub zaznaczyć punkt. Włącz funkcję zaznaczania śladu. Echosonda RealVision 3D korzystając z pozycji GPS zaprezentuje model 3D dna w czasie rzeczywistym.

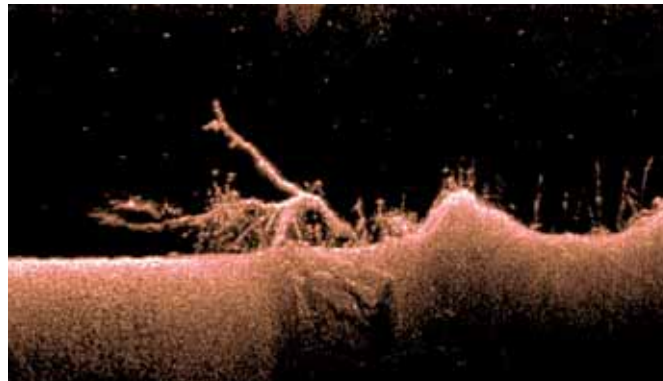


ZINTEGROWANE PRZETWORNIKI

Przetworniki RealVision 3D zawierają elementy odpowiedzialne za CHIRP DownVision, CHIRP SideVision, wysoki CHIRP i RealVision 3D w jednej obudowie.

DOWNVISION SONAR

SUPER SONAR



Sonary DownVision dostępne są we wskaźnikach Axiom, Axiom Pro, echosondach Dragonfly i modułach CP100. CHIRP DownVision dostarcza niemal fotograficznego widoku świata pod twoją łodzią, pozwala na obrazowanie struktury dna z niebywałymi szczegółami i równoczesnym namierzaniem ryb.

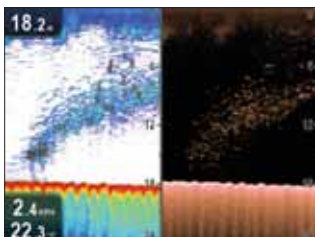
- Fotograficzne obrazy podwodnych struktur dzięki CHIRP DownVision
- Dwa kanały; oglądaj wysokiej rozdzielczości obrazy struktur i namierzaj ryby w tym samym czasie
- Doskonale dobrane dwu-wiązkowe przetworniki CHIRP dostępne w konfiguracji do montażu na pawęży, oraz przetworników kadłubowych z plastiku i brązu

POŁÓW RYB W SŁODKICH WODACH

DownVision jest idealnym rozwiązaniem dla wędkarzy łowiących w wodach słodkich. Z CHIRP DownVision łatwo zidentyfikujesz siedliska drapieżników i innych ryb słodkowodnych.

POŁOWY PRZYBRZEŻNE

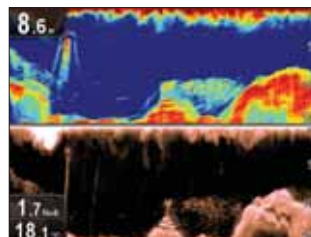
Dzięki działaniu echosondy DownVision do głębokości 183 m (600 stóp) i 277 m (900 stóp) dla wiązki stożkowej, DownVision stanowi idealne rozwiązanie do połowów przybrzeżnych i zatokowych. Niezrównana jakość obrazu podczas oglądania wraków oraz możliwość wykorzystania drugiego kanału CHIRP do namierzania przynęty i drapieżników.



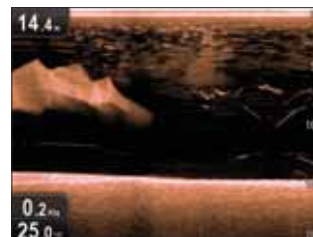
Ławica ryb



Zatopiony samolot



Zatopiony posąg, ryby i struktura dna



Ogromna ławica drobnicy goniona przez drapieżniki

SIDEVISION SONAR

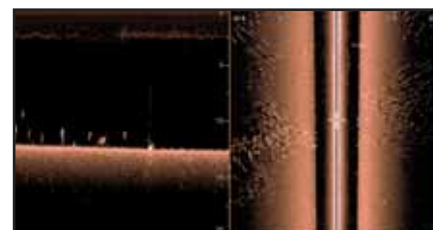
SUPERIOR SONAR



Zatopiony konar



Wrak



Ryby

Dostępny w modułach sonaru CP200, wskaźnikach Axiom i Axiom Pro. CHIRP SideVision poszerza podwodne horyzonty wyświetlając krystalicznie czyste obrazy ryb, przynęty i podwodnych struktur. Zaprojektowany przy użyciu tej samej technologii sonarowej CHIRP co wyróżniony nagrodą DownVision. SideVision korzysta z zaawansowanej technologii przetwarzania sygnałów CHIRP, co pozwala na zwiększenie zasięgu, wyraźniejszy obraz i wykrywanie większej ilości ryb niż korzystając z tradycyjnych sonarów bocznych.

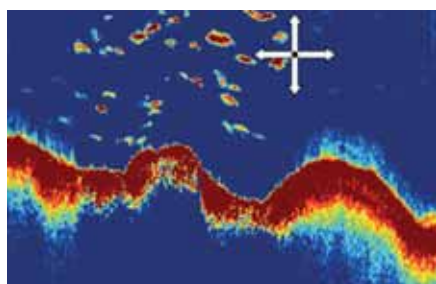
WYJĄTKOWO DUŻY ZASIĘG

Przetwarzanie obrazu Raymarine CHIRP pozwala na uzyskanie wysokiej rozdzielczości i znakomitego zasięgu. Identyfikacja obiektów i wykrywanie ryb z jeszcze większej odległości, nawet do 183 m (600 stóp) z każdej strony.

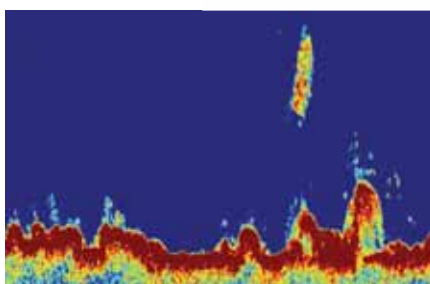
CYFROWY SONAR

DLA WĘDKARZY MORSKICH I PRZYBRZEŻNYCH

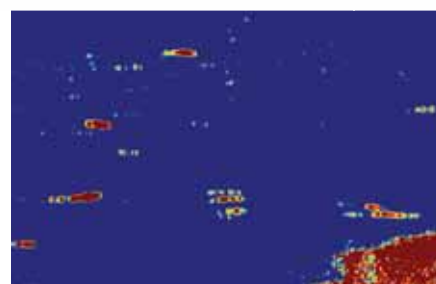
Dostępne we wskaźnikach Axiom i Axiom Pro oraz w module CP370. Cyfrowy sonar oferuje znakomitą jakość obrazu, wyraźniejszy obraz namierzanych ryb oraz automatyczną pracę dzięki najnowocześniejszej technologii cyfrowego przetwarzania sygnału ClearPulse. Echosonda pracuje na częstotliwości 200 kHz podczas pracy na płytszych wodach i 50 kHz na większych głębokościach. Technologia przetwarzania obrazu ClearPulse inteligentnie zarządza parametrami echosondy we wszystkich warunkach, co oznacza że wędkarze mogą poświęcić więcej czasu na wędkowanie zamiast zajmować się konfiguracją echosondy.



Poprawiona technologia tworzenia obrazu dna



Lepsza redukcja szumów



Poprawiona automatyczna kontrola czułości

CHIRP SONAR

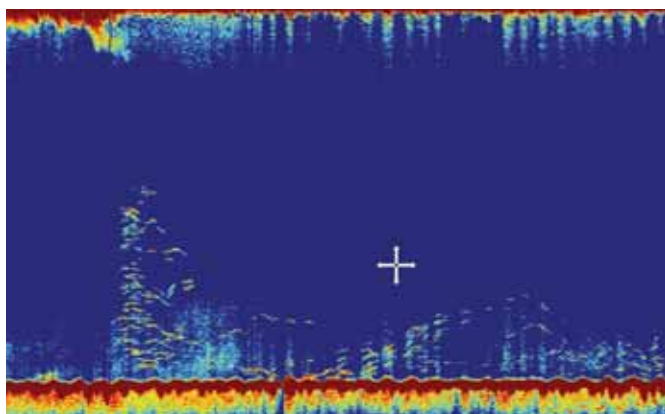
CHIRP DUŻEJ MOCY DLA WĘDKOWANIA PRZYBRZEŻNEGO I PEŁNOMORSKIEGO

Dostępny w Axiom Pro, CP470 i CP570

ZADZIWIAJĄCA JAKOŚĆ I LICZBA SZCZEGÓLÓW

Dziesięciokrotnie lepsza rozdzielczość niż w tradycyjnych sonarach. Sonar CHIRP DownVision dostarcza ostrzejsze, bardziej wyraziste echaryb, automatycznie eliminując zakłócenia. Nigdy nie przegapisz okazji.

- Tryb przybliżania obrazu TruZoom™ pozwala zwiększyć liczbę szczegółów bez utraty rozdzielczości
- Duża prędkość przetwarzania impulsów sprawia, że urządzenie CP570 umożliwia tworzenie obrazu dna w ekstremalnych warunkach na pełnym morzu

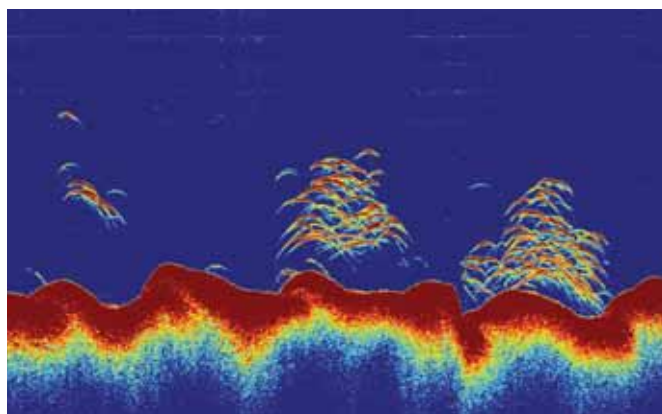


Drobnica

PROFESJONALNA ECHOSONDA DO WĘDKOWANIA NA GŁĘBOKIEJ WODZIE

Wysoka jakość wyświetlanych celów i poprawiona czułość technologii szerokiego pasma częstotliwości CHIRP oferowanej wyłącznie przez echosondy Raymarine.

- Namierzanie ryb, identyfikacja przynęty i tworzenie obrazu dna na głębokości do 3000 m dzięki dwóm kanałom echosondy CHIRP z możliwością regulacji.
- Możliwość namierzania ryb w dwóch polach widzenia jednocześnie dzięki dwóm w pełni niezależnym kanałom echosondy CP570 o mocy 2 kW.



Ławica tuńczyków

DRAGONFLY ECHOSONDA/GPS

Dragonfly® to najlepsza elektronika wędkarska zaprojektowana przez Raymarine. Dzięki zaawansowanej technologii, jak podgląd o szerokim spektrum CHIRP DownVision™ oraz wyświetlaczom na każdą pogodę z zespolonym ekranem, echosondy Dragonfly pozwalają spędzić więcej czasu na łowieniu ryb niż na ich poszukiwaniu.





DRAGONFLY 4 PRO

- 4.3" Echosonda Z Chirp/GPS Wyposażona W Technologię DownVision™ Wraz Z Konwencjonalną Echosondą
- Ekran odporny na każdą pogodę
- Echosonda CHIRP do namierzania ryb
- 10Hz GPS
- Technologia CHIRP
- DownVision™ Sonar
- Aplikacja Wi-Fish



DRAGONFLY 5 PRO

- 5" Echosonda Z Chirp/GPS Wyposażona W Technologię DownVision™ Wraz Z Konwencjonalną Echosondą
- Ekran odporny na każdą pogodę
- Echosonda CHIRP do namierzania ryb
- 10Hz GPS
- Technologia CHIRP
- DownVision™ Sonar
- Aplikacja Wi-Fish



DRAGONFLY 7 PRO

- 7" Dwu-Kanałowa Echosonda Z DownVision™ Oraz Chartploterem
- 7" Super jasny ekran LCD
- Ekran odporny na każdą pogodę
- 10Hz GPS
- Echosonda wędkarska
- Technologia CHIRP
- Sonar DownVision™
- Aplikacja Wi-Fish

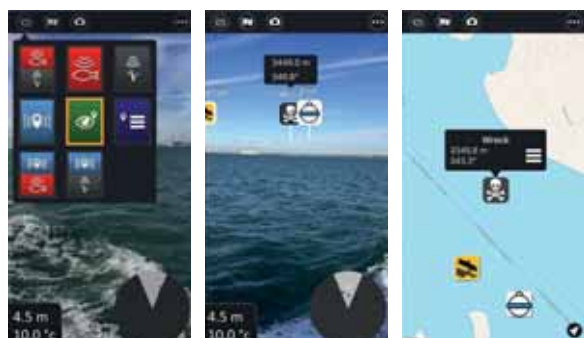


DRAGONFLY 5M

- 5" NAWIGACJA GPS
- Ekran odporny na każdą pogodę
- 10Hz GPS

WI-FISH: ECHOSONDA WI-FI CHIRP SONAR DOWNVISION™ KOMPATYBILNA ZE SMARTFONAMI I TABLETAMI

- Przekształć swój smartfon w echosondę CHIRP DownVision™ z Wi-Fish™
- Pobierz bezpłatną aplikację Wi-Fish i połącz się z modułem za pomocą Wi-Fi. Obrazy będą przesyłane w czasie rzeczywistym na twój smartfon lub tablet.



NOWA APLIKACJA WI-FISH Z OBRAZEM ROZSZERZONEJ RZECZYWISTOŚCI

- Aplikacja korzysta z dostępnego punktu Wi-Fi w modelach Dragonfly PRO oraz Wi-Fish
- Oglądaj i kontroluj obraz sonarowy z ekranu urządzenia przenośnego
- Odtwarzaj, zatrzymaj i przewiń obraz z sonaru.
- Możliwość zrobienia zrzutów ekranu aby podzielić się swoimi obrazami ze znajomymi
- Gdy używasz modelu Dragonfly-PRO, aplikacja Wi-Fish pozwala na oglądanie punktów nawigacyjnych w trybie Rozszerzonej Rzeczywistości
- Używaj swojej komórki lub tableta jako wirtualny peryskop aby zobaczyć na ekranie swoje punkty naniesione na obraz z kamery.

CHIRP DOWNVISION & SIDEVISION MODUŁY SONARU

Bez znaczenia czy jesteś wędkarzem słodkowodnym, czy morskim, nasze echosondy DownVision oraz SideVision pozwolą Tobie na zobrazowanie dna oraz ryb - z niezwykłą dokładnością. Nasze echosondy zaprojektowane są do użytku przez amatorów oraz zawodowych wędkarzy. Korzystając z nich spędzisz mniej czasu na poszukiwaniach ryb, a więcej na łowieniu.





CP100 CHIRP DOWNVISION MODUŁ SONARU

POŁÓW RYB W SŁODKICH WODAC

CP100 jest idealnym rozwiązaniem dla wędkarzy łowiących w wodach słodkich. W połączeniu ze wskaźnikami serii e Hybridtouch, możesz stworzyć wielostanowiskowy system ze sterowaniem z ekranu. Realistyczne obrazy CHIRP DownVision łatwo lokalizują siedliska drapieżników i innych ryb słodkowodnych.

POŁOWY PRZYBRZEŻNE

Dzięki działaniu do głębokości 183 m (600 stóp) DownVision i 277 m (900 stóp) dla wiązki stożkowej CP100 stanowi idealne rozwiązanie do połowów przybrzeżnych i w zatokach. Niezrównana jakość obrazu podczas oglądania wraków oraz możliwość wykorzystania drugiego kanału CHIRP do namierzania przynęty i drapieżników.

GLÓWNE CECHY:

- Fotograficzne obrazy podwodnych struktur dzięki CHIRP DownVision
- Dwa kanały; oglądaj wysokiej rozdzielczości obrazy struktur i namierzaj ryby w tym samym czasie
- Pracuj w sieci z wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine. Od kompaktowej a Serii do flagowej serii gS, CP100 przynosi podwodną wizję w rozdzielczościach do 1280x800 pikseli
- Doskonale dobrane dwuwiązkowe przetworniki CHIRP dostępne są w konfiguracjach do montażu na pawęży oraz przetworników TH plastikowego oraz z brązu.



CP200 SIDEVISION™

WYJĄTKOWO DUŻY ZASIĘG

Przetwarzanie obrazu Raymarine CHIRP pozwala na uzyskanie wysokiej rozdzielczości i znakomitego zasięgu. Identyfikacja obiektów i wykrywanie ryb z jeszcze większej odległości, nawet do 183 m (600 stóp) z każdej strony.

CP200 PODSTAWOWE CECHY

- CHIRP SideVision sonar kompatybilny sieciowo ze wskaźnikami wielofunkcyjnymi serii: a, c, e, eS oraz gS
- Kompatybilny z wieloma sonarami: możliwość jednoczesnego podglądu obrazów generowanych przez CHIRP SideVision™ oraz z innych źródeł
- Tworzenie obrazu ryb, przynęt i struktury dna do odległości 183 m (600 stóp) w poziomie z każdej strony
- Przetwarzanie sygnału CHIRP umożliwia otrzymanie krystalicznie czystych i niezwykle szczegółowych obrazów
- Regulowany przetwornik CPT-200 optymalizuje wydajność podczas tworzenia obrazu w płytkiej i głębokiej wodzie

KOMPATYBILNE WSKAŹNIKI

aSeria	cSeria
eSeria	eS Seria
gS Seria	



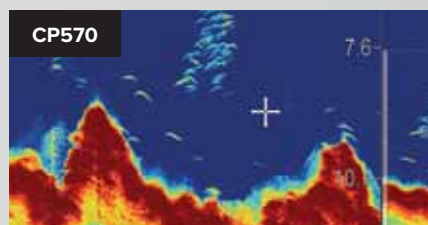
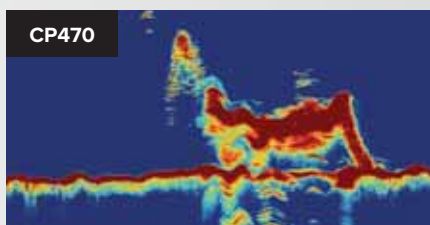
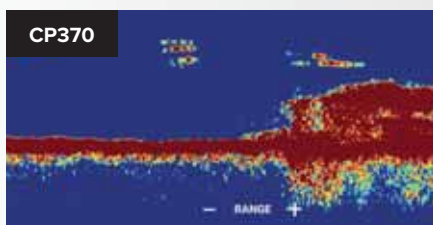
CPT-200: PRZETWORNIK CHIRP SIDEVISION™

Stworzone z myślą o użyciu z zaawansowanymi echosondami CHIRP, przetwornik CPT-200 stanowi znakomite dopełnienie użytego w CP200 urządzenia nadawczo-odbiorczego.

DIGITAL & CHIRP MODUŁY SONARU

Jeśli Twoją pasją są połowy na morzu, nasze moduły echosondy dostarczą wyraźne obrazy struktury dna i pomogą w namierzaniu ryb.





CP370 DIGITAL (1KW)

CYFROWY MODUŁ SONARU DLA WĘDKOWANIA PRZYBRZEŻNEGO I PEŁNOMORSKIEGO

Echosonda CP370 oferuje znakomitą jakość obrazu, wyraźniejszy obraz namierzanych ryb oraz automatyczną pracę dzięki najnowocześniejszej technologii cyfrowego przetwarzania sygnału echosondy Raymarine – ClearPulse™. CP370 może poszczycić się mocą 1000 W oraz pracą z częstotliwością 200 kHz podczas wędkowania przybrzeżnego i 50 kHz na pełnym morzu. Technologia przetwarzania obrazu ClearPulse™ inteligentnie zarządza parametrami echosondy CP370 we wszystkich warunkach, co oznacza, że wędkarze mogą poświęcić więcej czasu na wędkowanie zamiast zajmować się konfiguracją echosondy.

- Inteligentna kontrola intensywności celów pozwala na uzyskanie wyraźnego obrazu drobnicy oraz ryb do złowienia.
- Rozbudowana technologia filtrowania umożliwia wyświetlenie namierzanych ryb w całym polu widzenia sonaru
- Skup się na łowieniu ryb, a nie ich szukaniu. Dzięki CP370 od razu wiadomo, co przedstawia wyświetlony obraz.
- Technologia przetwarzania sygnału ClearPulse™ umożliwia podgląd dna nawet w ekstremalnych warunkach.
- Nowe i poprawione algorytmy tworzenia obrazu dna oferują wysoką wydajność i niezawodność nawet w wymagających warunkach, takich jak duża prędkość jednostki lub nagłe zmiany głębokości.

CP470 CHIRP (2KW)

WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI MODUŁ CHIRP DLA WĘDKARZY MORSKICH

Echosonda CP470 stworzona z myślą o prawdziwych wędkarzach, oferuje możliwość uzyskania najlepszej w swojej klasie separacji namierzanych ryb oraz wysokiej rozdzielczości obrazu z echosondy CHIRP na wielofunkcyjnych wskaźnikach Raymarine. Dzięki wykorzystaniu szerokiego pasma częstotliwości oraz zwiększonej czułości, zaawansowane przetworniki CHIRP CP470 umożliwiają podgląd obiektów przystońiętych gęstą ławicą drobnicy, identyfikację termoklin i jednoczesne namierzanie ryb do złowienia

- Przystosowane do zastosowania na pełnym morzu i w trudnych warunkach
- CP470 oferuje inteligentną redukcję niepożądanych szumów, jednocześnie umożliwiając wyświetlenie ryb w wysokiej rozdzielczości i niezawodne tworzenie obrazu dna
- Namierzaj ryby, identyfikuj drobnicę i śledź powierzchnię dna do 3000 metrów głębokości, korzystając z dwóch regulowanych kanałów sonaru.

CP570 CHIRP (4KW)

PROFESJONALNY MODUŁ SONARU CHIRP NA ZAWODY I PEŁNOMORSKIE POŁOWY

Sonar dla profesjonalisty, CP570 wyposażony jest w dwa niezależne kanały o łącznej mocy 4 kW zapewniające szybką identyfikację obiektów.

Wysoka jakość wyświetlanych celów i poprawiona czułość technologii szerokiego pasma częstotliwości CHIRP oferowanej wyłącznie przez echosondy Raymarine.

- Namierzanie ryb, identyfikacja przynęty i tworzenie obrazu dna na głębokości do 3000 m dzięki dwóm kanałom echosondy CHIRP z możliwością regulacji.
- Możliwość namierzania ryb w różnych częściach kolumny wody jednocześnie dzięki dwóm w pełni niezależnym kanałom echosondy CP570 o mocy 2 kW.
- Dziesięciokrotnie wyższa rozdzielczość niż w przypadku innych echosond, CP570 oferuje wyraźniejszy i bardziej szczegółowy obraz namierzanych ryb.
- Automatyczna filtracja niepowołanych szumów, aby nie przegapić tego, co się dzieje pod wodą.
- Tryb przybliżania obrazu TruZoom™ pozwala zwiększyć liczbę szczegółów bez utraty rozdzielczości.
- Duża prędkość przetwarzania impulsów sprawia, że urządzenie CP570 umożliwia tworzenie obrazu dna w ekstremalnych warunkach na pełnym morzu.



PRZETWORNIKI

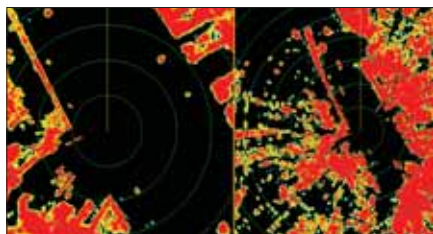
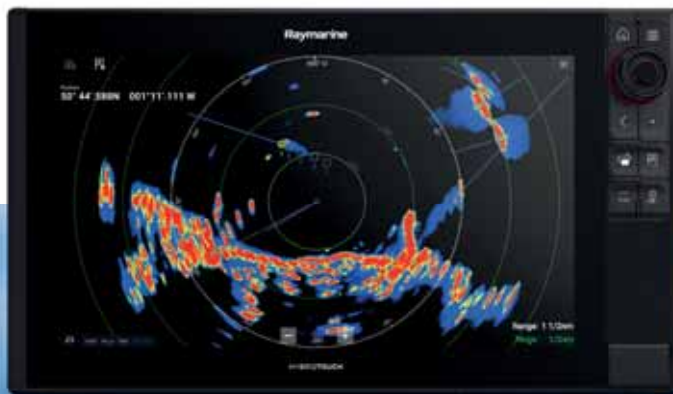
Dla dokładnej informacji na temat dostępnych przetworników dla modułów CP370/CP470/CP570, odwiedź stronę www.raymarine.com

KOMPATYBILNE WSKAŹNIKI

Axiom	Axiom Pro	gS Seria
eS Seria	aSeria	

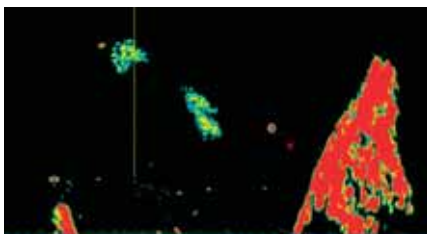
RADAR

Dniem i nocą systemy radarowe firmy Raymarine ostrzegają Cię przed jednostkami w pobliżu, zagrożeniami, deszczem, ptactwem morskim i wieloma innymi. Od modelu Quantum CHIRP radar, do ultrawydajnych otwartych anten Super HD Color, Raymarine oferuje doskonałe rozwiązania radarowe dla łodzi każdego typu.



DWA ZAKRESY SKANOWANIA

Systemy kolorowego radaru HD i kolorowego radaru super HD z dwuzakresowym skanowaniem jednocześnie monitorują bliskie i dalekie cele za pomocą pojedynczej anteny z dwuzakresowym skanowaniem.



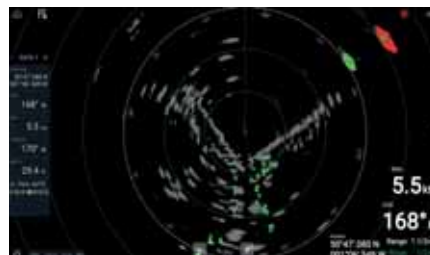
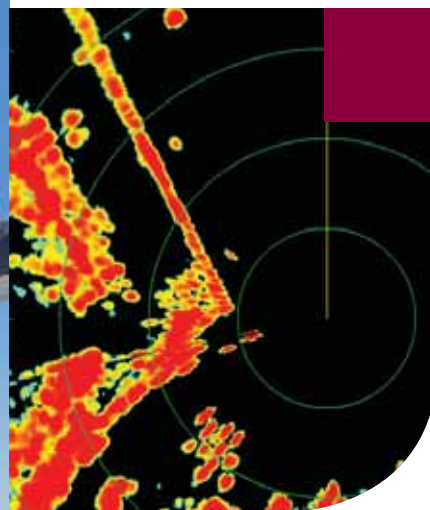
TRYB BIRD MODE

Tryb Bird Mode automatycznie dostosowuje ustawienia radaru, aby śledzić stada ptaków morskich, dając wędkarzom wskazówki gdzie mogą znajdować się ławice ryb. Tryb ten jest dostępny w radarach HD Color oraz Super HD Color.



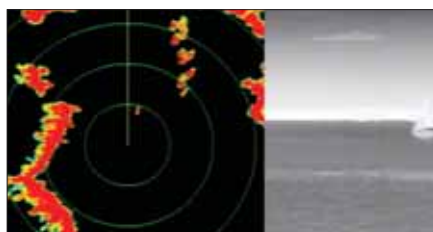
ŚLEDZENIE CELÓW

AIS nie przesyła wszystkiego. MARPA* (mini-automatic radar plotting aid) umożliwia identyfikację łodzi, kursu, prędkości i przewidywanego punktu największego zbliżenia (CPA) czasu do osiągnięcia punktu największego zbliżenia (TCPA), wysyła sygnały powiadamiające o zagrożeniu/zbliżaniu, nakłada informacje z AIS, poszerzając informacje o celu.



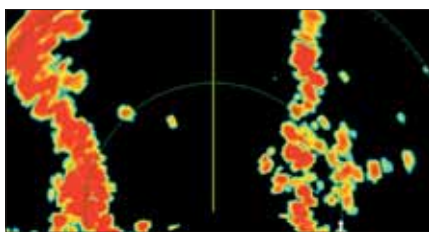
NOWY RADAR QUANTUM 2 DOPPLER

Nowa technologia radarowa Raymarine Doppler pozwala na łatwą identyfikację niebezpiecznych obiektów w miejscach o dużym natężeniu ruchu. Nowy radar Quantum 2 wyposażony w tryb Doppler, błyskawicznie zaznacza poruszające się obiekty i oznacza je innymi kolorami w zależności czy zbliżają się w naszym kierunku czy się oddalają.



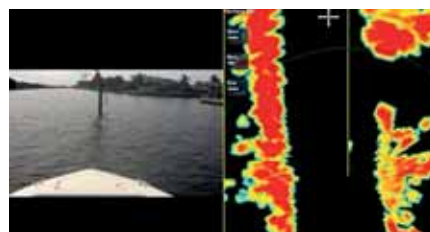
OBRAZOWANIE RADAROWE I TERMOWIZYJNE

Wszystkie radary Raymarine integrują się z systemem kamer termowizyjnych FLIR. Pozwalają na identyfikację obiektów radarowych dniem lub nocą. Opcja śledzenia obiektów Slew-to-cue z systemem kamer termowizyjnych FLIR.



DOSKONAŁA SZCZEGÓŁOWOŚĆ

Radar Raymarine prezentuje ostre, czytelne echa obiektów, natomiast automatyczne filtry eliminują zakłócenia i zapewniają bardzo dobrą separację obiektów i realistyczną prezentację celów.



DOSKONAŁE OBRAZOWANIE NA BLISKICH ZAKRESACH

Technologia kompresji sygnału CHIRP pozwala na identyfikację obiektów znajdujących się w odległości tak bliskiej jak 18 stóp, dając ci większe poczucie bezpieczeństwa w gęstej mgłę i przy słabej widoczności

ANTENY RADARU

W ofercie Raymarine znajdują się anteny radaru odpowiednie na każdy jacht. Anteny Quantum zapewniają niezwykle dobre wyniki przy krótkich zakresach oraz posiadają możliwość bezprzewodowej transmisji danych. Anteny zamknięte kolor HD oraz anteny otwarte wyposażone są w bardzo silne nadajniki i posiadają zaawansowane funkcje takie jak śledzenie ptaków, podwójny zakres czy prędkość skanowania 48 obr/min.





RADARY QUANTUM I QUANTUM 2 DOPPLER

Nowy standard w technologii radarowej. Radary Quantum oraz Quantum 2 zapewniają doskonałe obrazy radarowe na dalekich jak i na bardzo bliskich zakresach, korzystając ze skompresowanej technologii CHIRP. Wbudowane Wi-Fi oraz okablowanie o małym przekroju upraszczają instalację. Niewielkie zużycie energii i mała waga, a także bezpieczny poziom promieniowania to dodatkowe atuty radarów Quantum.

DOSKONAŁA SPRAWNOŚĆ

- Na pełnym morzu lub blisko brzegu, technologia skompresowanego sygnału CHIRP w antenie Quantum zapewnia wyraźne obrazy obiektów oraz niższy poziom zakłóceń
- Technologia CHIRP zapewnia że większa ilość energii dociera do celu, dzięki czemu obiekty są dobrze widoczne przy dużych zakresach
- Doskonała detekcja na krótkich zakresach, z najmniejszym zakresem 18' (6m), poprawa o około 80% w stosunku do tradycyjnych radarów
- Natychmiastowa gotowość do pracy - Quantum rozpoczyna pracę w kilka sekund po włączeniu
- Wyjątkowy system redukcji zakłóceń od innych radarów

EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA ORAZ NISKA WAGA

- Quantum waży około 50% mniej niż tradycyjne anteny z magnetronem
- Bezpieczny poziom emisji dzięki półprzewodnikowemu nadajnikowi niższej mocy
- Bardzo niskie zapotrzebowanie na prąd (17W przy nadawaniu oraz 7W w stanie czuwania)
- Wydłużony czas użytkowania akumulatorów przy pływaniu pod żaglami.

UPROSZCZONA INSTALACJA

- Połączenie Wi-Fi pomiędzy Quantum a ploterem Raymarine (z systemem LightHouse)
- Kabel zasilający anteny Quantum ma małą średnicę, dzięki czemu łatwo go przeprowadzić przez ciasne miejsca
- Łatwa zamiana z radarami poprzedniej generacji - mają taki sam rozstaw śrub mocujących
- Opcjonalny adapter (kabel) pozwala na zastosowanie istniejących kabli

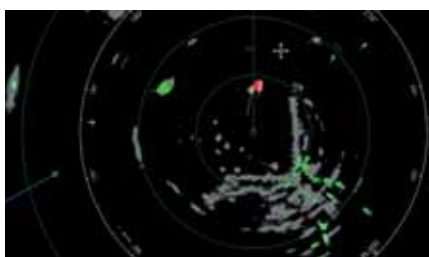
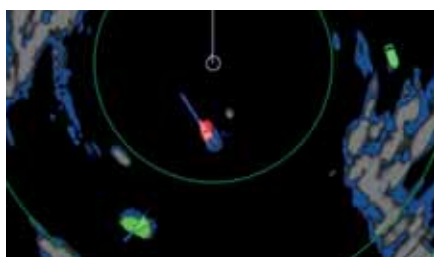
TECHNOLOGIA DOPPLER OSTRZEGANIA PRZED KOLIZJĄ

Radar Quantum 2 błyskawicznie identyfikuje poruszające się obiekty i oznacza je różnymi kolorami w zależności od tego czy zbliżają się czy oddalają. Funkcja ta jest szczególnie przydatna do ostrzegania przed niebezpiecznymi obiektami w rejonach o dużym natężeniu ruchu. Antena radaru Quantum 2 dostarcza ponad przeciętne przewidywanie sytuacji z pełni automatycznym śledzeniem obiektów MARPA. Opracowane dla staży granicznej, policji oraz jednostek SAR, algorytmy śledzenia obiektów radaru Quantum 2, zapewniają szybkie, dokładne i pewne rozwiązanie, żeby być na bieżąco w obszarach o dużym ruchu.

PODSTAWOWE FUNKCJE RADARU QUANTUM 2

Wszystkie funkcje radaru Quantum oraz dodatkowo:

- Łatwa identyfikacja ruchomych obiektów w mgnieniu oka - technologia Doppler
- Całkowicie automatyczne śledzenie obiektów ARPA, oraz śledzenie w trybie MARPA
- Regulowana historia śledzenia ruchomych obiektów True Trails.





OTWARTE ANTENY RADARU HD ORAZ SUPER HD COLOR

Wybór dla jachtów motorowych od średnich rozmiarów po duże. Otwarte anteny radaru dostarczają wyższej czułości, lepszego wykrywania celów i ulepszonego rozróżniania obiektów. Systemy otwarte dostępne są z nadajnikami 4kW lub 12kW w celu zapewnienia wyjątkowej wydajności na wszystkich zakresach.

RADAR KOLOROWY SUPER HD - 256 KOLORÓW

- Opcje otwarte 48 i 72-calowe
- Wybór mocy wyjściowej 4kW lub 12kW
- Większy zakres dynamiki niż radaru konwencjonalnego
- Pobiera i przetwarza ogromne ilości informacji normalnie traconych przez analogowe radary konwencjonalne
- Inteligentnie izoluje i identyfikuje prawdziwe cele radarowe i równocześnie eliminuje niepotrzebne zakłócenia
- Bardzo wąska szerokość wiązki radarowej
- Tryb Bird mode określa miejsca żerowania ptaków do 10 Nm od jednostki



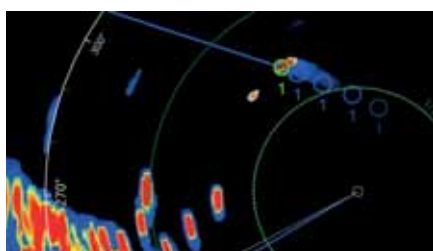


ZAMKNIĘTE ANTENY RADARU HD COLOR

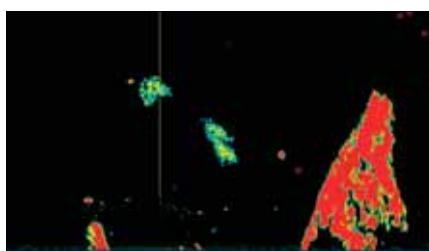
Anteny zamknięte to doskonały kompromis pomiędzy rozmiarem, wagą i wysoką wydajnością. Wybierz antenę zamkniętą, gdy przestrzeń jest niewielka lub ograniczona przez olinowanie. Anteny zamknięte zużywają także mniej prądu niż skanery otwarte, co ma duże znaczenie dla jachtów żaglowych wykonujących długie przeloty.

RADAR KOLOROWY HD - 256 KOLORÓW

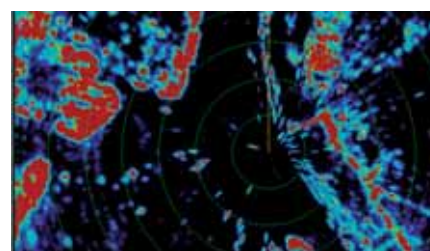
- Anteny zamknięte 18 i 24-calowe
- Lepsza detekcja i interpretacja obiektów
- Identyfikuj typy celów, wykrywaj słabe i odległe obiekty automatycznie, eliminuj zakłócenia i szumy
- Adaptacyjny transmiter automatycznie dostraja się do zmiennego środowiska i warunków morskich
- Wyjątkowo klarowne obrazy radarowe
- Dwa zakresy, tryb śledzenia ptaków i duża prędkość obrotowa 48 obr./min.



Śledzenie obiektów



Tryb śledzenia ptaków



Zaawansowane obrazowanie radarowe



Regaty, rejs lub połów Evolution przejmie kontrolę

Technologia Evolution Kulminacja doświadczeń Raymarine w dziedzinie autopilotów i działań badawczych firmy FLIR System w połączeniu z zaawansowaną technologią kosmiczną, zaowocowały nową jakością w kontroli systemów autopilota, za pomocą algorytmów Evolution Ai.





PHOTO: © BENETEAU / GUIDO CANTINI



TECHNOLOGIA KOSMICZNA

Precyzyjne, 9-osiowe monitorowanie przechyłów poprzecznych, wzdłużnych, "myszkowania" oraz kursu

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Autopiloty Evolution sterują tak dokładnie że pozwalają na oszczędność paliwa i czasu

ŁATWA INSTALACJA

- Brak ograniczeń związanych z instalacją tradycyjnych przetworników (kompasu)
- Czujnik EV może być zainstalowany nad lub pod pokładem, do góry nogami lub poza osi jachtu
- Brak konieczności wykonywania długich procedur kalibracji
- Automaty czna kalibracja kompasu
- Połączenia typu "Plug and Play"



EVOLUTION AUTOPILOT DOSKONAŁY

Czujnik autopilota EV (9-osiowy) korzysta z opatentowanych algorytmów poprawiających dokładność informacji z wiatromierza. Lepsze informacje o prędkości i kierunku wiatru pozwalają autopilotowi Evolution na precyzyjne sterowanie, utrzymując stały kąt do wiatru, dzięki czemu zarówno rekreacyjni jak i regatowi żeglarze mogą na nim polegać, nawet w najtrudniejszych warunkach pogodowych.

EVOLUTION TRACK IQ™

Technologia Evolution TrackIQ™ umożliwia najlepsze w swojej klasie sterowanie według wyznaczonych punktów na podstawie sygnału GPS. Opatentowane algorytmy TrackIQ™ kompensują warunki pogodowe i ruch jednostki, umożliwiając automatycznemu pilotowi Evolution wydawanie płynniejszych poleceń sterujących i utrzymywanie jednostki na wyznaczonym kursie zgodnie z sygnałem GPS z niesamowitą dokładnością niezależnie od wielkości łodzi.



PHOTO: AFP

REGATY (RACE)

Gdy tylko najlepsi się liczą. Super dokładne trzymanie kursu. Dopasowane dla regatowców!



PRZELOT (CRUISING)

Doskonałe trzymanie kursu oraz precyzyjne zwroty w każdych warunkach - wybór skipperów Raymarine



REKREACJA (LEISURE)

Zrelaksuj się na łodzi, gdy dokładne trzymanie kursu nie jest aż tak istotne

KONTROLA AUTOPILOTA

Do sterowania pracą systemu autopilota Evolution można użyć jednostek kontrolnych p70s lub p70Rs. Jednostki te wyposażone są w kontrastowe ekrany. Sterowanie odbywa się za pomocą intuicyjnego interfejsu LightHouse. Wszystkie opcje sterowania zorganizowane są w prostej strukturze menu. Po szybkim procesie ustawień, Twój autopilot będzie gotowy do pracy w kilka minut.



JEDNOSTKI KONTROLNE p70s

Zaprojektowane na łódzie żaglowe, p70s oferują proste 1 i 10 stopniowe zmiany kursu za dotknięciem przycisku.



JEDNOSTKI KONTROLNE p70Rs

Dedykowane na łódzie motorowe. Pokrętko pozwala na wybór opcji menu oraz ustawienia kursu. Można też aktywować tryb "power steer" i sterować ręcznie z p70Rs.

EV-1 AUTOPILOTY MECHANICZNE I HYDRAULICZNE

Autopiloty EV-1 składają się z jednostki kontrolnej, czujnika EV-1 oraz jednostki sterującej (ACU). Rodzaj jednostki napędowej (mechanicznej lub hydraulicznej) oraz odpowiedniej jednostki sterującej ACU, uzależniony jest od rodzaju systemu sterowania oraz wyporności łodzi.

p70s	EV-1	JEDNOSTKA STERUJĄCA (ACU)	NAPĘD AUTOPILOTA (TYP NAPĘDU ZALEŻNY OD SYSTEMU STEROWANIA NA ŁODZI)
			



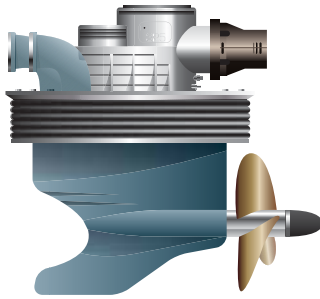



EV-2 STEROWANIE ELEKTRONICZNE

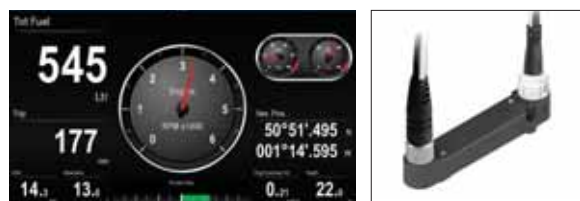
Autopilot EV-2 został zaprojektowany do systemów sterowania elektronicznego "drive-by-wire", podłączanych bezpośrednio z siecią Raymarine SeaTalkng. EV-2 posiada również dedykowane złącze CAN do bezpośredniego połączenia z systemami sterowania elektronicznego, takimi jak: ZF Pod Drives, Yamaha Helm Master, Volvo IPS* i Seastar Solutions Optimus.

Połączenie z magistralą CAN eliminuje konieczność instalowania ACU, upraszczając instalację.

* Zastosuj uniwersalny interfejs silnikowy Raymarine ECI-100, dla szybkiej i łatwej instalacji.

p70s	EV-2	SILNIK WEWNĘTRZNY	SILNIK ZABURTOWY
			

ECI-100 UNIWERSALNY INTERFEJS KONTROLI SILNIKA



ECI-100 Uniwersalny Interfejs Kontroli Silnika to innowacyjne i niedrogi rozwiązanie do łączenia oprzyrządowania silnika i sterowania drive-by-wire z autopilotami i systemami nawigacji Raymarine.

Jako proste rozwiązanie izolowanej szyny CAN Bus, ECI-100 oferuje niezawodną integrację ze wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine najnowszej generacji i dostarcza bezproblemowego interfejsu sterowania autopilotem dla systemu autopilota Evolution EV-2 Drive-By-Wire.

Uwaga: Lista kompatybilnych silników znajduje się na stronie Raymarine.

KOMPLETNE ZESTAWY AUTOPILOTA

AUTOPILOTY DO KOKPITU

Autopiloty EV-100 są instalowane na jachtach żaglowych z rumblem lub z kołem sterowym albo na małych motorówkach. System EV-100 składa się z czujnika EV-1, jednostki sterowania ACU-100, napędu oraz jednostki kontrolnej. Następująca tabela przedstawia możliwe konfiguracje.

EV-100 WHEEL

Jachty z kołem sterowym o wadze do 7,5 tony



EV-100 HYDRAULIC POWER

Łodzie z systemem hydraulicznym, siłownik 50-110 cm³, 12V



EV-100 TILLER

Jachty z rumblem do 6 ton wyporności



EV-150 HYDRAULIC POWER

Łodzie z systemem hydraulicznym, siłownik 80-230 cm³, 12V



KOMPLETNE ZESTAWY AUTOPILOTA

AUTOPILOTY MONTOWANE POD POKŁADEM

Zestawy autopilotów Evolution (Inboard), składają się z elementów dostosowanych do rodzaju jednostki, systemu sterowania oraz wyporności łodzi. Wybór zestawu jest uzależniony od następujących czynników:

1. Rodzaju systemu sterowania zainstalowanego na łodzi.
2. Jeśli na łodzi jest hydrauliczny system sterowania, wielkość pompy autopilota powinna być dopasowana do pojemności siłownika (w cm³).
3. Wielkość i wyporność jednostki - należy zawsze brać pod uwagę pełną wyporność jednostki, która może być nawet 20% większa od wyporności projektowej.

EV200/EV400 POWER BOAT SYSTEMS

EV-200: Łodzie motorowe z systemem hydraulicznym 80-230cc
EV-400: Łodzie motorowe z systemem hydraulicznym 230-500cc



EV200/EV400 SAIL SYSTEM

EV200: Łodzie żaglowe do 11,000 kg
EV400: Duże jachty żaglowe do 35,000 kg



EV DRIVE-BY-WIRE

Systemy sterowania cyfrowego





STEROWANIE PILOTEM Z MFD

Autopiloty Evolution mogą być sterowane z wskaźników wielofunkcyjnych Raymarine a-serii, c-serii, e-serii, eS-serii oraz serii gS.



SZABLONY WĘDKARSKIE

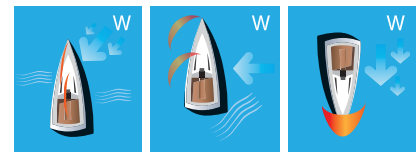
Jednostki kontrolne p70s i p70Rs w połączeniu z autopilotami Evolution pozwalają na stosowanie szablonów wędkarskich.



HYDROBALANCE

Technologia Hydro-Balance zapewnia doskonałe działanie autopilota na łodziach ze sterowaniem hydraulicznym, szczególnie na jednostkach bez zainstalowanego czujnika wychylenia steru i silnikami przyczepnymi.

Hydro-Balance dokonuje automatycznej korekty uwzględniając powietrze uwieszone w systemie hydraulicznym, ugięcie przewodów oraz znos od śruby. Opatentowana technologia Hydro-Balance jest dostępna z bezpłatną aktualizacją oprogramowania Evolution R4.



EVOLUTION PRACUJE DOSKONAŁE NA KAŻDYM KURSIE

- Z wiatrem na spinakerze
- Półwiatrem przy bocznej fali
- Pod wiatr na krótkiej fali



FOLLOW ON TILLER

Kontroler autopilota Follow-On Tiller pozwala na sterowanie z dodatkowych miejsc na łodzi. Poprzez naciśnięcie przycisku uruchamiany jest tryb autopilota Evolution Power Steer, który pozwala na wysyłanie precyzyjnych komend na ster, do 35 stopni na każdą burtę. Zainstaluj kontroler Follow-On Tiller na wysuniętych na burty miejscach w sterówce, na platformie rufowej lub w oparciu fotela w sterówce. Intuicyjny kształt pozwala na dokładne sterowanie poprzez wychylenie dźwigni.

- Zaprojektowane do montażu na płaskiej, stabilnej powierzchni
- Całkowicie wodoodporne, mogą być montowane na pokładzie
- Możliwość zainstalowania do czterech kontrolerów Follow-On Tillers, które pozwolą na sterowanie z różnych miejsc na jachcie * Instalacja jest prosta, okablowanie SeaTalk^{ng}
- Sterownik Follow-On Tiller jest przeznaczony wyłącznie na łodzie motorowe z systemem autopilota Evolution.

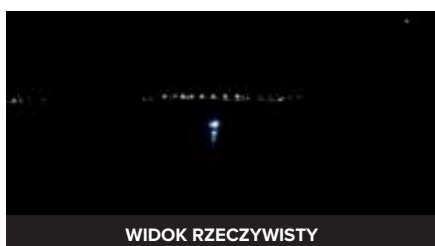
TERMOWIZJA FLIR

Kamery termowizyjne FLIR zamieniają noc w dzień: zapewnią bezpieczeństwo na wodzie i pozwolą pływać z pewnością siebie. Systemy Raymarine bezproblemowo integrują się z kamerami termowizyjnymi FLIR i oferują technologie ulepszonej świadomości sytuacji takie jak analityka termiczna ClearCruise™ dla łatwiejszego rozpoznawania innych jednostek pływających i zagrożeń dla nawigacji.



Po podłączeniu kamery FLIR M132 lub M232, opracowana przez FLIR technologia termicznej analityki wideo ClearCruise™ pozwoli wskaźnikom Axiom aktywnie monitorować otoczenie i ostrzeże, gdy obcy obiekt znajdzie się w polu widzenia kamery.

ZOBACZ CIEPŁO



WIDOK RZECZYWISTY

Widok rzeczywisty: Światła awaryjne na policyjnej łodzi maskują światła nawigacyjne, co czyni ich aspekt trudny do rozróżnienia nocą.



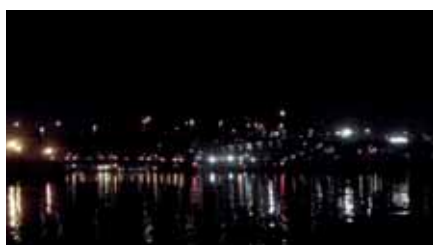
WIDOK FLIR

Widok FLIR: Obrazowanie termowizyjne jest odporne na światło widzialne i odbłaski. Nie tylko zobaczysz policyjną łódź, możesz także zobaczyć boję i molo za jej rufą.

Obrazowanie termowizyjne działa za dnia i nocą, w całkowitej ciemności czy w pełnym słońcu, w dymie, w pyłe, a nawet we mgle, by chronić pasażerów i załogę przed zagrożeniami.



WIDZENIE NOCĄ



Widok rzeczywisty: Pływające przeszkody są niemal niemożliwe do namierzenia nocą, zwłaszcza wtedy, gdy jest za nimi jasne światło miejskie.



Widok FLIR: Obrazowanie termowizyjne łatwo wykrywa unoszącą się skrzynkę, a także most przed nami. Kamera termowizyjna jest całkowicie odporna na efekty jasnych światła miasta i odbłaski.



Oprócz termowizji, niektóre morskie kamery FLIR posiadają funkcję analityki wideo do rozpoznawania i automatycznego śledzenia obiektów w polu widzenia kamery.

ŻEGLUJ BEZPIECZNIE I UNIKAJ ZAGROŻEŃ



Za dnia i nocą obrazowanie termowizyjne FLIR wykrywa przeszkody takie jak pomosty, skały, pomoce nawigacyjne i inne. Oświetlone światłem dziennym obiekty te kontynuują emisję podczerwonego ciepła przez całą noc.



Obrazowanie termowizyjne stale wykrywa kajaki, paddleboardy i prywatne jednostki pływające. Ciepło ciała kajakarza czyni go łatwym celem dla kamery termowizyjnej FLIR.



Obrazowanie termowizyjne to najszybszy sposób na wykrycie osoby w wodzie. Paleta kolorów FLIR InstAlert™ potrafi nawet podświetlić najcieplejszy obiekt sceny na czerwono, co przyspieszy i ułatwi wykrycie.

WIĘKSZA ŚWIADOMOŚĆ SYTUACJI



Kamery termowizyjne FLIR ułatwiają potwierdzenie pozycji pomocy nawigacyjnych i oznaczeń lądowych. Kamery z obrotem, przechyłem i zbliżeniem można zintegrować ze wskaźnikiem Axiom i radarem Raymarine, co ułatwi identyfikację obiektów.

KAMERY TERMOWIZYJNE

Kamery termowizyjne firmy Raymarine dają kapitanom pewność, że nawigacja w całkowitej ciemności będzie bezpieczna.

Przy zastosowaniu unikalnej technologii termowizyjnej FLIR, kamery termowizyjne Raymarine zostały zaprojektowane do prostej i bezproblemowej współpracy ze wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine.



OCEAN SCOUT



OCEAN SCOUT TK



RĘCZNE KAMERY OCEAN SCOUT

Kamery termowizyjne serii Ocean Scout są kompaktowe i pozwalają widzieć inne jednostki, znaki nawigacyjne, boje i pływające śmieci w totalnej ciemności. Teraz dzięki wysokiej rozdzielczości ekranowi LCD i technologii lidera w dziedzinie termowizji firmy FLIR, kamery Ocean Scout sprawiają, że Twój czas na wodzie będzie bezpieczny i bardziej relaksujący.

RĘCZNE KAMERY OCEAN SCOUT TK

FLIR Ocean Scout TK jest morską kamerą termowizyjną, która pozwala, niezależnie od pory dnia czy nocy, zobaczyć znacznie więcej, co poprawia bezpieczeństwo i pozwala na większą orientację na akwenie. Ocean Scout TK, jako kamera termowizyjna wychwytuje obrazy na podstawie różnicy temperatur, a nie światła widzialnego. Statki, sprzęt pływający, boje i inne przeszkody wydzielają ciepło i są dokładnie widoczne w każdych warunkach oświetleniowych – od absolutnej ciemności do oślepiającego blasku słonecznego.



SERIA M132 I M232

Morskie kamery termowizyjne FLIR M132 i M232 są przystępne cenowo i łatwe w instalacji. Zapewniając rozdzielczość termowizyjną 320x240, video over IP i cyfrowe powiększenie w najmniejszej i najbliższej dostępnej na rynku obudowie z możliwością obrotu i przechyłu, M132 i M232 to doskonałe

dodatki do każdego jachtu. Połącz Axiom lub Axiom Pro z kamerą termowizyjną FLIR M132 lub M232 i ciesz się analityką IR ClearCruise™. Axiom automatycznie ostrzeże Cię o przeszkodach na twojej drodze.

MONITORING TERMOWIZYJNY AX8

Uzyskaj całkowicie nowy widok swojej siłowni dzięki nowemu systemowi monitorującemu AX8. Połączenie kamery termowizyjnej z kamerami tradycyjnymi w niewielkim "opakowaniu", AX8 integruje się ze wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine (MFD) i przesyła ostrzeżenia dźwiękowe oraz optyczne, gdy temperatura elementów siłowni wzrośnie powyżej ustawionych parametrów. Utrzymaj nadzór nad tak krytycznymi

elementami jak silniki kolektory wydechowe i łożyska wału oraz zidentyfikuj problemy, zanim wystąpią. Technologia obrazowania MSX® łączy obrazy światła widzialnego i termowizji dając bardziej szczegółowy obraz, łatwiejszy w interpretacji.



	MOB	Mała jednostka
Ocean Scout TK	100m (390ft)	
Ocean Scout 240	350m (1,150ft)	0.9 km (0.48nm)
Ocean Scout 320	550m (1,800ft)	1.5km (0.84nm)
Ocean Scout 640	1,140m (3,705ft)	3.2km (1,73nm)
M132/M232	457m (1,500ft)	1.3km (0.67nm)



Więcej informacji na temat kamer termowizyjnych dostępnych jest na stronie www.raymarine.com

MORSKIE KAMERY VIDEO

Kamery video Raymarine przekształcają twój wielofunkcyjny wskaźnik w pokładowy system obserwacyjny.

Podłącz wiele kamer IP do wyświetlacza MFD z interfejsem LightHouse II i miej wszystko na oku.

Przełączaj się z jednej kamery na drugą poprzez przesunięcie palcem po ekranie dotykowym wskaźnika wielofunkcyjnego. LightHouse II obsługuje wyświetlanie, nagrywanie odtwarzanie oraz wykonywanie zdjęć.





CAM220IP

Wytrzymała kamera wysokiej rozdzielczości przystosowana do pracy w dzień i w nocy. Możliwość montażu nad lub pod pokładem. Kulista konstrukcja zapewnia możliwość dowolnego ustawienia kamery. Niewielkie rozmiary ułatwiają szybki montaż. Zaprojektowana tak, aby współgrała z estetyką łodzi.

- Bezproblemowa integracja ze wskaźnikami Raymarine z interfejsem LightHouse II
- Zasilanie sieciowe (POE) lub bezpośrednio 12V DC
- Prosta solidna konstrukcja pozwala na stabilne zablokowanie ustawień kamery
- Silne diody IR LED dla pracy w całkowitej ciemności.



CAM210IP

Wzmacniana kamera sieciowa wysokiej rozdzielczości, z możliwością pracy w dzień i w nocy. Odpowiednia do instalacji na pokładzie. Zintegrowana osłona przeciwsłoneczna zapewnia maksymalną widzialność, a niewielkie rozmiary ułatwiają montaż w dowolnym miejscu na łodzi.

- Bezproblemowa integracja ze wskaźnikami Raymarine z interfejsem LightHouse II
- Zasilanie sieciowe (POE) lub bezpośrednio 12V DC
- Mocne diody IR LED dla pracy w całkowitej ciemności
- Cyfrowa obróbka sygnału poprawia widzialny obraz podczas gorszych warunków atmosferycznych (takich jak mgła, dym, smog)
- Inteligentna technologia IR dostarcza wyraźne obrazy w nocy w każdych warunkach.



CAM50

- Analogowa kamera video z wyjściem kompozytowym
- Idealnie nadaje się do montażu w salonie, sterówce lub maszynowni
- Technologia "Plug-n-play" ze wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine
- Montaż na suficie lub na ścianie
- Ręcznie dostrajany kąt i pochylenie

RAYMARINE AIS

Systemy AIS (System Automatycznej Identyfikacji) pozwalają na bezprzewodową wymianę statusu nawigacyjnego pomiędzy statkami i nabrzeżnymi centrami monitorowania ruchu. Statki komercyjne, statki pływające po oceanie oraz jednostki rekreacyjne wyposażone w nadajniki AIS, wysyłają wiadomości AIS, które zawierają nazwę statku, kierunek kursu, prędkość i bieżący stan nawigacyjny.



ODBIORNIKI I NADAJNIKI... ZOBACZ I BĄDŹ WIDOCZNY

Systemy AIS (System Automatycznej Identyfikacji) pozwalają na bezprzewodową wymianę statusu nawigacyjnego pomiędzy statkami i nabrzeżnymi centrami monitorowania ruchu. Statki komercyjne, statki pływające po oceanie oraz jednostki rekreacyjne wyposażone w nadajniki AIS, wysyłają wiadomości AIS, które zawierają nazwę statku, kierunek kursu, prędkość i bieżący stan nawigacyjny.

NADAWAJ SWOJĄ POZYCJĘ

Zamontowanie nadajnika AIS klasy A lub klasy B sprawi, że będziesz widziany przez inne jednostki pływające wyposażone w AIS.

OCHRONA JACHTU

Jako część odpowiednio skonfigurowanej sieci, AIS powiadomi właściciela o nieautoryzowanych ruchach jego jednostki pływającej.

ZARZĄDZANIE RUCHEM STATKÓW

AIS można użyć jako bardzo wydajne narzędzie do zarządzania statkami, gdyż pozwala na łatwą identyfikację, kontrolę i kierowanie jednostek pływających.

NADZÓR PRZYBRZEŻNY

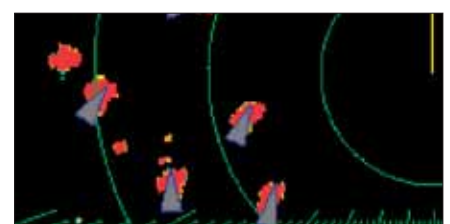
AIS i radar mogą zostać użyte do utworzenia efektywnych i wydajnych systemów śledzenia przybrzeżnego, nadzoru i bezpieczeństwa.



AIS warstwa ostrzeżenia przed kolizją



Obiekty AIS nałożone na aplikację mapy



Obiekty AIS nałożone na obraz radaru



ODBIORNIK AIS

- Niedrogi i pobierający mało prądu
- Odbieranie danych z nadajników klasy A oraz B z możliwością wyświetlania ich na ekranie plotera Raymarine w aplikacji radaru lub mapy.

AIS KLASY A

- Wymagany na statkach komercyjnych IMO/SOLAS
- Klasa A nadaje i odbiera pełny zestaw informacji AIS.

AIS KLASY B

- Na małe statki komercyjne i jednostki rekreacyjne, które nie podlegają regulacjom IMO/SOLAS
- Nadają skrócone/uproszczone informacje AIS na nieco mniejszym zakresie częstotliwości niż urządzenia klasy A
- Zużywają mniej mocy na transmisję



AIS950 NADAJNIK/ODBIORNIK (KLASA A)

- Połączona funkcja odbiornika i nadajnika
- Zatwierdzony do stosowania na statkach komercyjnych w żegludze pełnomorskiej oraz śródlądowej (podlega opłatom)
- Produkt w pełni zgodny z AIS klasy A
- Zaawansowana technologia komunikacji radiowej
- Intuicyjny interfejs użytkownika ułatwia dostęp do informacji.
- Duży, monochromatyczny wyświetlacz LCD o wysokiej widoczności.

AIS650 NADAJNIK/ODBIORNIK (KLASA B)

- Nadaje dane o jednostce do innych jednostek wyposażonych w AIS
- Odbiera i przegląda dane na ekranie radaru lub mapy swojego wskaźnika wielofunkcyjnego Raymarine
- Stworzone dla wysokiej wydajności i bezproblemowej integracji z systemami nawigacyjnymi Raymarine.

AIS350 TYLKO ODBIORNIK (KLASA B)

- Tylko dwukanałowy odbiór
- Przeznaczony na małe jednostki potrzebujące informacji sytuacyjnej, bez konieczności nadawania
- Niskobudżetowa alternatywa dostarcza zalet bezpieczeństwa AIS dla większej gamy jednostek.



NOWOŚĆ NADAJNIK AIS700 Z WBUDOWANYM SPLITTEREM VHF SPLITTER

AIS700 to System Automatycznej Identyfikacji (AIS) klasy B, przeznaczony do użycia ze wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine. Jako nadajnik AIS klasy B, AIS700 odbiera informacje z innych jednostek pływających i nadaje informacje AIS twojego jachtu do innych żeglarzy, zapewniając większą świadomość sytuacji i bezpieczeństwo.

- Najnowsza sieć SO-TDMA dla większego zasięgu i wydajności
- Wbudowany splitter antenowy upraszcza instalację z istniejącą anteną radia VHF
- Kompatybilny z NMEA2000/SeaTalk[®], NMEA0183, PC
- Tryb Cichy przełączany oprogramowaniem lub sprzętowo dla większego bezpieczeństwa.



INSTRUMENTY ANALOGOWE I CYFROWE

Raymarine posiada w ofercie instrumenty dla każdego wymagania żeglarza - od kompaktowej ale przydatnej serii wyświetlaczy Raymarine i40, po wysokiej klasy wyświetlacze Raymarine i70S wyposażone w duże ekrany.





MAKSYMALNA WIDZIALNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ

Wyświetlacz wielofunkcyjny i70s umożliwia wyświetlanie najważniejszych danych kontrolnych z oprzyrządowania i informacji nawigacyjnych. Konfiguracja i70s dzięki ostremu jak brzytwa wyświetlaczowi o przekątnej 4,1" jest niezwykle prosta, a informacje dotyczące m.in. głębokości, prędkości i wiatru przedstawiane są w formie cyfrowej, analogowej i graficznej. Dodaj i70s do istniejącego systemu oprzyrządowania Raymarine lub stwórz sieć wyświetlaczy i70s i czujników – wybór należy do Ciebie.



GLÓWNE CECHY

- Olbrzymi wyświetlacz LCD o przekątnej 4,1" zapewniający najwyższy poziom widoczności
- Optycznie zespolony wyświetlacz umożliwiający korzystanie we wszystkich warunkach pogodowych charakteryzuje się lepszą jaskrawością kolorów, większym kontrastem oraz szerokim kątem widzenia
- Industrialna stylistyka Glass Bridge idealnie komponuje się ze wskaźnikami wielofunkcyjnymi z serii eS i gS
- Prosty interfejs użytkownika z wyprofilowaną gumową klawiaturą umożliwiającą szybką obsługę we wszystkich warunkach
- Możliwość wyświetlania i konfigurowania ekranów z informacjami na temat głębokości, prędkości, wiatru i nie tylko.
- Łączność sieciowa SeaTalk¹⁹ zapewniająca niezawodne połączenie z systemami Raymarine i sieciami NMEA2000*
- Łączność NMEA2000 umożliwiająca dostęp do danych dotyczących silnika, otoczenia, paliwa i nawigacji
- Użyj i70s z przetwornikiem sygnału oprzyrządowania ITC-5 i podłącz go do analogowych czujników głębokości, prędkości i wiatru
- W komplecie z frontami czarnym (styl eS Serii / Axiom) i szarym (styl e Serii / a Serii) oraz osłoną przeciwsłoneczną.

* oczekuje na certyfikację NMEA2000. Aby podłączyć i70s do sieci NMEA2000, wymagany jest adapter DeviceNet-SeaTalk

i50 & i60 INSTRUMENTY ANALOGOWE I CYFROWE

Instrumenty i50 i i60 zostały zaprojektowane, by uzupełniać możliwości najnowszej generacji wskaźników wielofunkcyjnych Raymarine. Te stylowe instrumenty z dedykowanymi funkcjami są doskonałym rozwiązaniem dla mniejszych łodzi motorowych, jachtów i RIBów. Zestaw i50 składa się z 3 wskaźników cyfrowych: wskaźników prędkości i głębokości z bardzo dużymi cyframi oraz instrumentu Tridata wskazującej dane w kilku liniach. i60 został zaprojektowany przede wszystkim dla posiadaczy jachtów żaglowych i wskazuje dane wiatru oraz precyzyjne dane wiatru w

formatach analogowym i cyfrowym.

Wskazania doskonale widoczne pod każdym kątem zarówno dniem i nocą oraz prosta kontrola za pomocą przycisków czynią instrumenty i50 i i60 ekstremalnie łatwymi w użyciu. Są także łatwe w instalacji dzięki możliwości montażu od frontu.



i50 Prędkość



i50 Głębokość



i50 Tridata





i60 Precyzer wiatromierza



i60 Wiatromierz

GLÓWNE ZALETY

- i60: duże analogowe wskazania
- i50: duże litery i cyfry
- Interfejsy SeaTalk i SeaTalk^{ng}
- Interfejs kompatybilny z NMEA 2000
- Wbudowany interfejs przetwornika
- Wymiary 110mm x 115mm
- Niski pobór prądu
- Wsparcie dla wielu źródeł danych eliminuje potencjalne konflikty danych
- Montaż od frontu ułatwia instalację

i40 KOMPAKTOWE INSTRUMENTY PRĘDKOŚCI, GŁĘBOKOŚCI, WIATRU I BIDATA

Duże wyświetlacze dla mniejszych łodzi motorowych, jachtów i RIBów. Te kompaktowe lecz wciąż potężne instrumenty SeaTalk oferują pełną integrację z autopilotami Raymarine i oprzyrządowaniem nawigacyjnym, a także mogą być montowane na powierzchni lub wsporniku. Łatwe w użyciu instrumenty i40 posiadają bardzo duże (max. 28mm) cyfry i super czytelny wyświetlacz LCD dla doskonałej widoczności we wszystkich warunkach oświetlenia.



i40 Prędkość



i40 Bidata



i40 Wiatromierz

BEZPRZEWODOWE INSTRUMENTY RAYMARINE

Potrzebujesz ciągłego dostępu do aktualnych informacji i wskaźni, na których możesz polegać. Bezprzewodowe instrumenty Raymarine wyświetlają wszystkie dane, których potrzebujesz, bez konieczności przeciągania kabli w maszcie i przez kadłub.



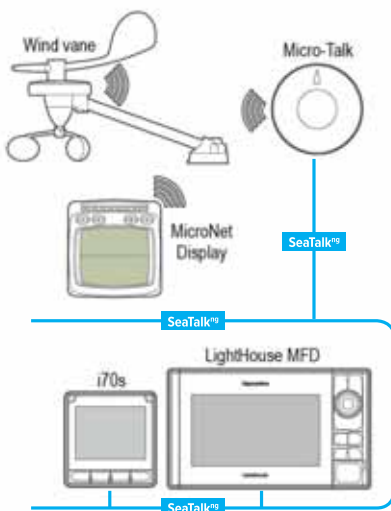
CHCESZ MIEĆ NAWIĘKSZE SZANSE, ABY PRZEKROCZYĆ LINIE METY JAKO PIERWSZY.

Potrzebujesz dostępu do precyzyjnych danych i wyświetlaczy, które są absolutnie niezawodne. Bezprzewodowe instrumenty Raymarine wyświetlają wszystkie informacje jakie potrzebujesz oraz posiadają

strony konfigurowane przez użytkownika, co jest kluczowe dla wykorzystania podczas regat. Dodatkowo w systemie tym nie ma przewodów idących w kadłubie oraz w maszcie.

BEZPRZEWODOWE INSTRUMENTY

Urządzenia Raymarine są zaprojektowane aby być elastyczne oraz proste w montażu (około godziny zajmuje montaż przetwornika wiatru, nadajnika kadłubowego i kilku wyświetlaczy) nie ma potrzeby wiercenienia otworów w grodziach oraz instalacji okablowania w kadłubie oraz maszcie.



INTERFEJS MICRO-TALK

Interfejs Micro-Talk zapewnia połączenie między bezprzewodową siecią Raymarine Micronet oraz SeaTalk^{ng}. Zalety tego połączenia to:

- Dodatkowe dane dla żeglarzy regatowych z informacją o kierunku wiatru z instrumentów bezprzewodowych na wskaźnikach MFD
- Wykorzystanie mocy obliczeniowej wskaźników MFD do ulepszenia żeglugi regatowej
- Wiatr rzeczywisty uzyskany z wykorzystaniem algorytmów przepływu oraz odchytek
- Stabilne dane rzeczywiste z dużą częstotliwością odświeżania
- Czujnik obrotu masztu dla łodzi regatowych
- Szybka instalacja, bezprzewodowe połączenie z czujnikiem wiatromierza
- Niski pobór energii bezprzewodowych wskaźników Raymarine z panelami solarnymi.



BEPRZEWODOWY WSKAŹNIK ORAZ ZDALNE STEROWANIE

Nie tylko zdalne sterowanie, niezbędne urządzenie dla tych, którzy poważnie myślą o wygrywaniu.

Bezprzewodowy wskaźnik T133 umożliwia zdalne kontrolowanie, konfigurację oraz wyświetlanie wszystkich informacji potrzebnych do zwiększenia wydajności, np. trend wiatru, trend prędkości, VMG do wiatru i punktu drogi, SOG i COG oraz wykresy graficzne.



MIKRO KOMPAS

Mikro kompas daje Tobie ogromną przewagę podczas wyścigu. Lekki, czytelny, wiarygodny i precyzyjny. Wskazania taktyczne Mikro Kompasów dają czytelne i stabilne wskazania zarówno na lewym i prawym halsie, przekazując informacje o zmianie kierunku wiatru. Wielka pomoc w czasie treningu czy wyścigu.



RACE MASTER

Najwyższej jakości kompas regatowy i wskaźnik zmiany kierunku wiatru. Podwójny wyświetlacz wskazuje informację o kursie, odchyleniu od głównego kursu itd. Race Master umożliwia łatwe i szybkie określenie optymalnego miejsca startu, a także pomoże wybrać najkrótszą drogę do znaku nawietrznego. Przy żegludze z wiatrem, urządzenie poinformuje kiedy należy wykonać zwrot przez rufę dla optymalnego VMG.



STEROWANIE CYFROWE STEROWANIE SYSTEMEM ŁODZI I AUTOMATYKA

Sterowanie cyfrowe Raymarine przenosi na łódź kontrolę i wygodę zaawansowanej automatyki domowej. Sterowanie cyfrowe umożliwia obsługę układów elektrycznych i elektronicznych łodzi, takich jak oświetlenie, klimatyzacja, światła pozycyjne, wycieraczki, sygnał dźwiękowy, system rozrywki, systemy bezpieczeństwa i inne, za pomocą podłączonych do sieci wielofunkcyjnych wskaźników smartfonu lub tabletu.





Sterowanie cyfrowe Raymarine umożliwia zastąpienie standardowych mechanicznych wyłączników automatycznych i przełączników najnowocześniejszą, cyfrową metodą dystrybucji zasilania. System ten oferuje nie tylko wygodę i łatwość obsługi, ale również spełnia marzenie o płynnej, niezawodnej eksploatacji oraz prostej i efektywnej pod względem ekonomicznym instalacji.

URZĄDZENIA PRZENOŚNE

Korzystając z aplikacji Raymarine Control i Remote można sterować urządzeniami za pomocą tabletu lub smartfona.



Trymklapy



Pompy zęzowe



Zasilanie AC i DC



STEROWANIE CYFROWE: ELEGANCKA PROSTOTA

System sterowania cyfrowego Raymarine — zamiast dużych i kosztownych tablic rozdzielczych — wykorzystuje wytrzymałe i kompaktowe sterowniki CCM. Każdy sterownik CCM obsługuje do 16 obwodów, które można dostosować do specyficznych wymogów sprzętu, który ma być obsługiwany.

Każdy sterownik CCM łączy się z istniejącą siecią NMEA2000, która umożliwia komunikację z innymi modułami oraz wskaźnikami wielofunkcyjnymi zamontowanymi na łodzi. Elastyczna architektura sieci umożliwia montaż sterowników CCM w pobliżu urządzeń którymi sterują. Korzystają na tym stocznice, budowniczy oraz właściciele łodzi - instalacja, wykrywanie i usuwanie usterek systemu jest prostsze niż w przypadku tradycyjnych systemów zasilania. Znaczne oszczędności można osiągnąć dzięki szybszej instalacji i zredukowaniu ilości wymaganych kabli.



CCM: MODUŁ KONTROLI OBWODU

Moduł sterownika (CCM) to urządzenie NMEA 2000 podłączone do głównej magistrali DC zapewniające systemowi sygnały wejściowe i wyjściowe. Dzięki możliwości odbierania wielu sygnałów wejściowych o różnych zakresach sterownik CCM jest wyjątkowo wszechstronnym i efektywnym pod względem ekonomicznym sposobem sprzęgania sygnałów systemu — w połączeniu z oprogramowaniem o wielu możliwościach, ułatwia kompleksowy monitoring i działanie systemów sterowania.

MCU: GŁÓWNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Główna jednostka sterująca to procesor centralny sterujący systemem, przetwarzający dane, zapewniający inteligencję systemu i możliwości podejmowania decyzji. Dodatkowo dostępne są różne interfejsy do podłączania urządzeń zewnętrznych oraz port zdalnego sterowania.

Główna jednostka sterująca to urządzenie NMEA 2000 komunikujące się z innymi składnikami systemu przez sieć NMEA 2000. Główna jednostka sterująca przechowuje pliki konfiguracyjne i uruchamia je z ich pomocą instalację; przechowuje dane każdego modułu DC i panelu sterującego z przyciskami. Jeżeli konieczna będzie wymiana modułu lub panelu sterującego, jednostka sterująca rozprowadzi dane do nowych urządzeń natychmiast po wprowadzeniu adresu bazowego nowego elementu.

NOWOŚĆ RMK-6 PROGRAMOWALNA KŁAWIATURA CYFROWEGO STEROWANIA

RMK-6 oferuje prostą kontrolę klawiaturą dla najbardziej powszechnych urządzeń i sterowników. Klawiatura integruje się z systemami sterowania cyfrowego Raymarine/ Empirbus i można ją dostosować z 20 unikalnymi wstawieniami przycisków.





EmpirBus

Firma Raymarine jest partnerem firmy Trigent AB oraz integruje swoje urządzenia z systemem dystrybucji zasilania EmpirBus NXT. Mająca siedzibę w Uddevalla w Szwecji firma Trigent od ponad 10 lat opracowuje i wdraża wytrzymałe systemy dystrybucji zasilania do zastosowań morskich i pojazdów specjalnych. Produkty do dystrybucji zasilania firmy Trigent są używane przez klientów komercyjnych, przemysłowych i wojskowych na całym świecie.



RADIA VHF

Zawsze będziesz słyszalny głośno i wyraźnie dzięki radiu Raymarine. Niezależnie czy to kompaktowe Ray50, pełnowymiarowe Ray60, czy też wielofunkcyjne Ray70, zawsze będziesz mógł polegać na radiu Raymarine VHF, ciesząc się bezproblemową komunikacją na morzu.



KAŻDE RADIO UKF RAYMARINE OFERUJE

- Łatwą obsługę dzięki intuicyjnym ikonom i menu.
- Czytelne wyświetlacze LCD z czerwonym podświetleniem.
- Wysokiej klasy nadajniki o stabilnej, dużej mocy wyjściowej oraz odbiorniki o dużej czułości.
- Elegancki wygląd doskonale pasuje do urządzeń Raymarine, wyświetlaczy wielofunkcyjnych i Glass Bridge.

RAY260

MODUŁOWE RADIO VHF

Radio Premium VHF z osobną bazą, słuchawką i głośnikiem. Wbudowana rozgłośnia / róg mgłowy oraz możliwość wielostanowiskowej komunikacji wewnętrznej (interkomu). Dostępne modele z wbudowanym odbiornikiem AIS.





PHOTO: © BENETEAU / GUIDO CANTINI



RAYMIC

Ray 60/Ray70 obsługuje również opcjonalną słuchawkę Raymic która może być zamontowana w innym miejscu jachtu. Takie rozwiązanie pozwala na korzystanie z pełnych funkcji radia oraz interkomu z drugiego stanowiska.

RAY70

RADIO VHF, ODBIORNIK AIS, MEGAFON I INTERKOM

Usłysz i bądź słyszalny! Radio Ray70 od Raymarine jest idealnym rozwiązaniem dla kapitanów którzy wymagają najlepszych rozwiązań. Ray70 to radio VHF z wbudowaną rozgłośnią oraz odbiornikiem AIS. Istnieje możliwość zamontowania drugiego stanowiska poprzez opcjonalną słuchawkę RayMic.

RAY60

RADIO VHF Z MOŻLIWOŚCIĄ PRACY DWUSTANOWISKOWEJ ORAZ OPCJĄ INTERKOMU

Ray60 to pełnowymiarowe radio VHF wyposażone w podstawowe funkcje komunikacyjne potrzebne każdemu użytkownikowi.

RAY50 & RAY52

KOMPAKTOWE RADIA

VHF Urządzenia Ray50 i Ray52 stanowią potężny system komunikacyjny o tak małych gabarytach, że w praktyce może być zamontowany wszędzie. Radio Ray52 zostało wyposażone w zintegrowany system GPS ułatwiający komunikację za pośrednictwem cyfrowego wywołania selektywnego (DSC).





TELEWIZJA SATELITARNA SYSTEMY ANTENOWE

Anteny telewizji satelitarnej Raymarine oferują tę samą kombinację wysokiej wydajności i łatwości w użyciu dla Twojego pokładowego centrum rozrywki, jakiej oczekiwałbyś od swojego domowego centrum rozrywki.





CECHY

- Kompaktowe rozmiary anten
- Automatyczne śledzenie i odbiór sygnałów telewizji satelitarnej w prawie każdych warunkach
- Dostęp do setek cyfrowych kanałów
- Szybka identyfikacja i pobieranie cyfrowych sygnałów
- Od razu po pobraniu sygnału satelitarnego algorytmy śledzenia pomogą go utrzymać
- Zaprojektowane, by radzić sobie w trudnych warunkach
- Dynamic Beam Tilting (DBT) stale dokonuje pomiarów i kompensuje je względem dziobu łodzi oraz jej przechyłu, utrzymując antenę zablokowaną względem satelity dla utrzymania wyraźnego obrazu

LNB PODWÓJNE LUB POCZWÓRNE

- Podłącz kilka odbiorników telewizyjnych i dostrój je na różne kanały na każdym z nich
- Systemy Dual (33 i 37STV) pozwalają na połączenie 2 odbiorników telewizyjnych, a systemy Quad (45 i 60STV) na połączenie 4 odbiorników.



PORÓWNANIE SYSTEMÓW TELEWIZJI SATELITARNEJ

	33STV	37STV	45STV	60STV
Podwójne lub poczwórne LNB dla kilku odbiorników	Podwójne	Podwójne	Podwójne/Poczwórne	Podwójne/Poczwórne
Średnica talerza (cm)	13in (33cm)	14.6in (37cm)	17.7in (45cm)	23.6in (60cm)
Kompatybilność High Definition (HD)	T	T	T	T
High Definition (HD) Compatible	T	T	T	T
Technologia iQ2 Quick and Quiet do szybkiego namierzenia i cichej pracy	T	T	T	T
Szerokozakresowy Algorytm Wyszukiwania dla szybkiego wyszukiwania śledzenia satelity	T	T	T	T
Dynamic Beam Tilting (DBT) - technologia blokowania sygnału w czasie ekstremalnych warunków pogodowych i morskich	T	T	T	T
Skanowanie stożkowe wykrywa najsilniejszy sygnał satelity dla większej stabilizacji	T	T	T	T
Odbiornik GPS dla redukcji czasu namiar	Tylko wejście	Wbudowany	Wbudowany	Wbudowany
Zakres elewacji anten	10° do 80°	10° do 80°	10° do 90°	10° do 90°
Automatyczna kontrola pochylenia LNB	N	N	T	T
Rozszerzone kąty elewacji dla utrzymania namiaru na satelitę			0° do 90°	-15° do 90°
Ethernet i Wi-Fi Edo konfiguracji, kontroli, diagnostyki i aktualizacji	T	T	T	T
Strefy działania	Ameryki/Azja	Świat	Świat	Świat
Sugerowane wymiary jednostek	20-25ft (6 - 7.6m)	25-35ft (7.6 - 10.7m)	35-50ft (10.7 - 15.2m)	ponad 50ft (ponad 15.2m)

SYSTEM AUDIO STWORZONY PRZEZ ROCKFORD FOSGATE





System nagłośnienia Raymarine Audio Entertainment stworzony przez Rockford Fosgate oferuje użytkownikom łodzi wielofunkcyjne centrum sterowania dźwiękiem o audiofilijskiej jakości z zachowaniem niczym nieograniczonej elastyczności rozbudowy. Komponenty Rockford Fosgate mogą być w pełni zdalnie sterowane za pomocą dowolnego wielofunkcyjnego wyświetlacza Raymarine LightHouse II poprzez protokół sieciowy NMEA2000 CAN. Specjalna aplikacja audio firmy Raymarine została zaprojektowana z myślą o prostocie obsługi i zawiera wszystkie elementy sterowania jednostki źródłowej, w tym kontrolę nad każdym źródłem z osobna.

Stwórz swój własny system złożony z komponentów firmy Rockford Fosgate, specjalnie przystosowanych do łodzi i wybieraj pomiędzy głośnikami, subwooferami i wzmacniaczami z linii Prime™, Punch™ i Power™. Dzięki tak wielu opcjom, bez trudu dopasujesz dźwięk do każdej przestrzeni na pokładzie. Ciesz się sygnowanym przez Rockford Fosgate dźwiękiem w dowolnym miejscu na łodzi!

System audio Raymarine stworzony przez Rockford Fosgate to dopracowany, wielostrefowy system zaprojektowany tak, by gwarantować doskonałą jakość dźwięku i maksymalną elastyczność.

- Możliwość zdalnego sterowania za pomocą wyświetlaczy wielofunkcyjnych Raymarine i urządzeń Rockford Fosgate zarówno na pokładzie, jak i pod pokładem
- Systemy wielostrefowe pozwalają na niezależny wybór źródła dźwięku oraz odtwarzanie i sterowanie z dowolnego miejsca na łodzi
- Komponenty Element Ready™ zaprojektowane do ekstremalnie ciężkich warunków morskich jednocześnie dostarczają jakość dźwięku sygnowaną przez Rockford Fosgate

BEZPROBLEMOWE STEROWANIE

- Steruj systemem audio na wyświetlaczu wielofunkcyjnym z systemem operacyjnym LightHouse, korzystając z aplikacji audio Raymarine
- Bezprzewodowe sterowanie za pomocą aplikacji Raymarine RayControl na tablecie lub smartfonie.
- Możliwość przewodowego podłączenia wyświetlaczy sterujących Rockford Fosgate dostępnych w wielu rozmiarach i wersjach.

MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA ROZMIARÓW SYSTEMU

- Obsługuje do 3 wejść audio i 4 niezależnie sterowalnych stref odtwarzania (PMX-8BB)
- Wybieraj z szerokiej gamy głośników i wzmacniaczy firmy Rockford Fosgate, aby dostosować dźwięk do każdej przestrzeni
- Android, iPhone, Bluetooth i USB
- Wybór źródeł dźwięku rozszerzony o radio z falami średnimi i UKF, kartę microSD oraz dodatkowe wejście zewnętrzne

KOMPONENTY

Komponenty systemu – Element Ready – gwarantują Ci rozwiązanie niezależnie od tego, czy chcesz zaprojektować niewielki, czy rozległy system audio.



GŁOŚNIKI

Nasze głośniki zapewniają dźwięk najwyższej jakości i zostały stworzone, by sprostać warunkom morskiego otoczenia.



GŁOŚNIKI WAKE CAN

Jeśli chcesz czerpać radość z muzyki nawet, gdy znajdujesz się na drugim końcu liny holowniczej, zamontuj zestaw głośników Wake Can firmy Rockford Fosgate i zwiększ głośność



WZMACNIACZE

Naładowane mocą wzmacniacze Rockford Fosgate zostały specjalnie zaprojektowane do pracy w starciu z żywiołem.



SUBWOOFERY

Firma Rockford skonstruowała swoje subwoofery tak, by skutecznie przenosiły niskie tony i jednocześnie były odporne na trudne morskie warunki.



SPECYFIKACJA

WSZYSTKIE URZĄDZENIA

AXIOM

SPECYFIKACJA

ROZMIAR EKRANU

7,0" LCD ze szkłem zespolonym
9,0" LCD ze szkłem zespolonym
12,1" LCD ze szkłem zespolonym

ROZDZIELCZOŚĆ WYŚWIETLACZA

Axiom 7 800 × 480 WVGA
Axiom 9 800 × 480 WVGA
Axiom 12 1280 × 800 WXGA

RODZAJ EKRANU

Ekran dotykowy

OPCJE MONTAŻU

Wierzchni / wpuszczany / na uchwycie / na panelu tylnym

PRACA W SIECI

1 x 10/100 Mbps / sieć (RayNet)

WODOODPORNOŚĆ

IPX6 / IPX7

GNIAZDO KART PAMIĘCI

1x MicroSD Obsługa zewnętrznego czytnika SD / gniazda USB

Wi-Fi

WiFi - 802.11 b / g

KOMPATYBILNOŚĆ Z RADAREM

Tak

KOMPATYBILNOŚĆ Z KAMERAMI TERMOWIZYJNYMI

Tak – kompatybilność z kamerami termowizyjnymi FLIR M100 i M200

OBSŁUGA TECHNOLOGII VIDEO OVER IP

Możliwość dodania 10 kamer sieciowych Video over IP

WBUDOWANA ECHOSONDA

3D RealVision lub DownVision - w zależności od modelu

KOMPATYBILNOŚĆ Z ECHOSONDAMI ZEWNĘTRZNYMI

Tak – obsługa modułów echosondy Digital i CHIRP

GPS

Wbudowany odbiornik GNSS: GPS/GLONASS/Beidou* – 10 Hz 72-kanalowy

OPCJONALNE ZDALNE STEROWANIE

RMK-10

AIS

Z opcjonalnymi odbiornikami i nadajnikami-odbiornikami

INTEGRACJA AUDIO

Obsługa urządzeń audio kompatybilnych z NMEA2000

NAPIĘCIE

12 V DC(od 8 V do 16 V DC)

TEMPERATURA ROBOCZA

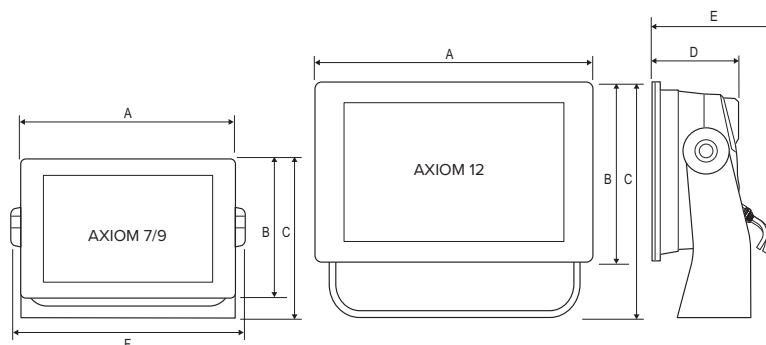
-25°C do +55°C

NMEA2000

NMEA2000 za pośrednictwem gniazda DeviceNet. Kompatybilność z technologią SeaTalk[™] za pośrednictwem opcjonalnego adaptera

WYMIARY

	AXIOM 7		AXIOM 9		AXIOM 12	
	mm	in	mm	in	mm	in
A	250.4	9.86	265.03	10.43	314	12.36
B	133	5.24	157.78	6.21	217	8.54
C	162.5	6.4	187.8	7.39	226.8	8.93
D	76.4	3.0	76.71	3.02	76.2	3
E	218	8.59	178	7.01	178	7.01
F	250.4	9.86	265.03	10.43		



ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

AXIOM 7

- (1) Wyświetlacz (dostarczany z zamontowanym adapterem mocowania na wsporniku)
- (2) Wspornik montażowy
- (3) Gałki do mocowania × 2
- (4) Osłona przeciwsłoneczna — do mocowania na wsporniku
- (5) Uszczelka do mocowania panelu na powierzchni lub do montażu wpuszczanego
- (6) Gwintowane szpilki M5×58 × 4
- (7) Nakrętki radełkowane M5 × 4
- (8) Dokumentacja
- (9) Kabel zasilający/NMEA 2000 (z przewodem zasilania 1,5 m i przewodem do NMEA 2000 0,5 m). AXIOM 9 AND 12

AXIOM 9 AND 12

- (1) Wyświetlacz
- (2) Wspornik montażowy
- (3) Gałki do mocowania × 2
- (4) Osłona przeciwsłoneczna
- (5) Uszczelka do mocowania panelu na powierzchni lub do montażu wpuszczanego
- (6) Tyłne wsporniki: a. dostarczane z wyświetlaczem 9-calowym I b. dostarczane z wyświetlaczem 12-calowym
- (7) Dokumentacja
- (8) Kabel zasilający/NMEA 2000 (z przewodem zasilania 1,5 m i przewodem do NMEA 2000 0,5 m).
- (9) Gwintowane szpilki M5×58 × 4
- (10) Nakrętki radełkowane M5 × 4

AXIOM PRO

SPECYFIKACJA

ROZMIAR EKRAŃU

Axiom Pro 9: 9" LCD ze szkłem zespolonym
 Axiom Pro 12: 12,0" LCD ze szkłem zespolonym
 Axiom Pro 16: 15,6" LCD ze szkłem zespolonym

ROZDZIELCZOŚĆ WYŚWIETLACZA

Axiom Pro 9 1280 × 720 pikseli
 Axiom Pro 12 1280 × 800 pikseli
 Axiom Pro 16 1920 × 1080 pikseli

RODZAJ EKRAŃU

Super jasny wyświetlacz HD IPS ze szkłem zespolonym Obsługuje technologię Multitouch

OPCJE MONTAŻU

Wierzchni / wpuszczany / na wsporniku / na panelu tylnym (Axiom Pro 16 tylko z przodu)

NAPIĘCIE

12/24 V DC

SIEĆ ETHERNET

2 × 10/100 Mbps/ sieć (RayNet)

NMEA2000

1 port NMEA2000 (DeviceNet microC)

NMEA0183

x2 wejścia NMEA 0183 oraz 1 wyjście NMEA 0183 (w kablu zasilającym)

WODOODPORNOŚĆ

IPX6 / IPX7

PAMIĘĆ

Wewnętrzna 16 GB / 2 gniazda microSDXC

Wi-Fi

Wi-Fi - 802.11 b / g

KOMPATYBILNOŚĆ Z RADAREM

Tak

KOMPATYBILNOŚĆ Z KAMERAMI TERMOWIZYJNYMI

Kompatybilne z wszystkimi modelami kamer termowizyjnych FLIR

ZŁĄCZE WIDEO

Do 8 kamer sieciowych HD i jedno analogowe wejście wideo

WBUDOWANA ECHOSONDA

Wbudowana echosonda RealVision 3D, 1 kW, CHIRP – tylko modele RVX. Wbudowana echosonda CHIRP wysokiej rozdzielczości – tylko modele S

KOMPATYBILNOŚĆ Z ECHOSONDAMI ZEWNĘTRZNYMI

Tak – obsługa modułów echosondy Digital i CHIRP

GPS

Wbudowany odbiornik GNSS: GPS/GLONASS/Beidou – 10 Hz 167-kanalowy | Akcesoria zewnętrzne: GA150 (A80288)

OPCJONALNE ZDALNE STEROWANIE

RMK-10

AIS

Z opcjonalnymi odbiornikami i nadajnikami-odbiornikami

INTEGRACJA AUDIO

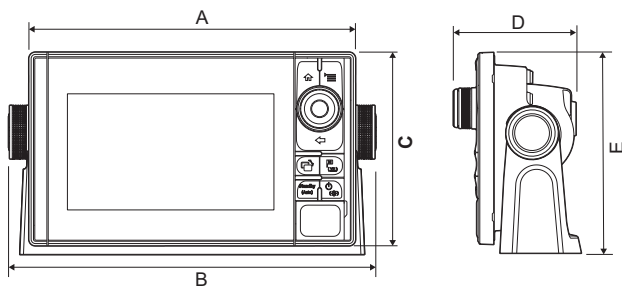
Obsługa urządzeń audio kompatybilnych z NMEA2000

TEMPERATURA ROBOCZA

od -25°C do +55°C

WYMIARY

	AXIOM PRO 9		AXIOM PRO 12		AXIOM PRO 16	
	mm	in	mm	in	mm	in
A	299.32	11.78	358	14.1	452	17.8"
B	329.5	12.97	388.5	15.3	–	–
C	173.8	6.84	222.8	8.77	258	10.2
D	97.9	3.85	96.3	3.79	101.8	4.0
E	186.2	7.3	246.13	9.69	–	–



ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

AXIOM PRO 9 I 12

- (1) Ekran
- (2) Zestaw wykończeniowy
- (3) Osłona przeciwsłoneczna
- (4) Zestaw mocowania obrotowego (na wsporniku)
- (5) Kabel zasilający/wideo/NMEA0183, prosty 1,5 m
- (6) Osprzęt montażowy
- (7) Szablon do montażu
- (8) Skrócona instrukcja obsługi
- (9) Karta gwarancyjna
- (10) Naklejka na szybę Raymarine

AXIOM PRO 16

- (1) Ekran
- (2) Zestaw wykończeniowy
- (3) Osłona przeciwsłoneczna
- (4) Kabel zasilający/wideo/NMEA0183, prosty 1,5 m
- (5) Osprzęt montażowy
- (6) Szablon do montażu
- (7) Skrócona instrukcja obsługi
- (8) Karta gwarancyjna
- (9) Naklejka na szybę Raymarine

gS SERIA SPECYFIKACJA

SPECYFIKACJA

WYMIARY EKRANU

gS95: 9.0" | gS125: 12.1" | gS165: 15.4" | gS195: 19.0"

ROZDZIELCZOŚĆ EKRANU

gS95: 800x480 | gS125: 1280x800 | gS165: 1280x800 | gS195: 1280x1024

EKRAN DOTYKOWY

Wielopunktowy ekran dotykowy z funkcją powiększania

GPS

Wymagana zewnętrzna antena GPS (rekomendowany model RS150)

OPCJE MONTAŻU

Wpuszczany na płasko lub na powierzchni

WODOODPORNOŚĆ

IPX6

CZYTNIK KART PAMIĘCI

Zewnętrzny podwójny czytnik kart MicroSD (mapy i dane)

INTERFEJSY

NMEA0183 / SeaTalk^{ng} / Raynet HD SDI video (tylko gS195)
Analogowe wyjście Video HDMI wyjście Video Wyjście alarm zewn.

ZASILANIE

12V lub 24V

WIELOJĘZYKOWE MENU

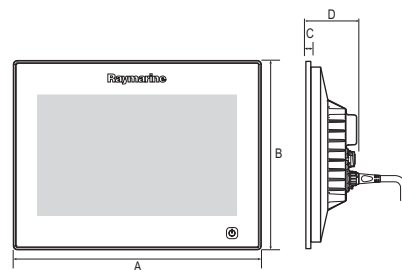
Tak

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

- (1) Wskaźnik wielofunkcyjny
- (2) Uchwyty montażowe 2x
- (3) RCR-2 Czytnik kart
- (4) Uszczelka do RCR-2
- (5) Dokumentacja
- (6) RCR-2 karty informacyjne x 2
- (7) Osłona przeciwsłoneczna
- (8) Śruby x4, podkładki, nakrętki i podstawki
- (9) Mocowania uchwyty x4
- (10) Wkręty (samogwintujące) x4 do mocowania RCR-2
- (11) Śruby M5 x10 (nie dostarczane z gS95)
- (12) Podkładka falista M5 (dla dodatkowej taśmy uziemienia)
- (13) Kabel zasilający / dane 1,5m
- (14) Kabel alarm / video 2m
- (15) Uszczelka mocująca
- (16) Kabel Raynet 2m
- (17) Alarm zewnętrzny
- (18) Kabel SeaTalk^{ng} spur 1m

gS SERIA WYMIARY

	A		B		C		D	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
gS95	246.8	9.7	188.2	7.4	8.0	0.3	69.0	2.72
gS125	311.8	12.3	237.0	9.3	8.0	0.3	70.0	2,75
gS165	383.2	15.0	284.7	11.2	8.0	0.3	69.0	2.72
gS195	433.9	17.1	391.2	15.4	8.0	0.3	75.9	3.0



KAMERY VIDEO SPECYFIKACJA

SPECYFIKACJA

FORMAT

CAM50: PAL 500x582 pikseli
NTSC 512x492 pikseli

CAM100: PAL 752x582 pikseli
NTSC 768x494 pikseli

CAM2XX: do 1920x1080 (FHD)

PRZETWORNIK OBRAZU

CAM50: 1/3 Sony DSP Color CCD

CAM100: 1/3 Sony Super HAD CCD (Super Hi-resolution)

CAM2XX: 2.0 Megapikseli 1/2.8" SONY
skanowanie progresywne CMOS (Exmor)

WODOODPORNOŚĆ

CAM50: IP63

CAM100: IPX6 i CFR46

CAM2XX: IP67

SOCZEWKI

CAM50: 3.6 mm najlepsza ostrość - 1,5m
Zasięg - 3,5m

CAM200: 6.0 mm

CAM210: 3.6 mm

CAM220: 6.0 mm

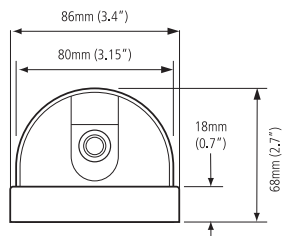
ZASILANIE

CAM50: 12V DC (+30% -10%)

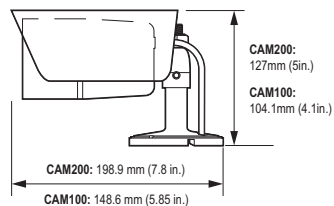
CAM100: 12V DC (+30% -10%)

CAM2XX: 12V DC/1,5A, PoE:
802.3af-opcja

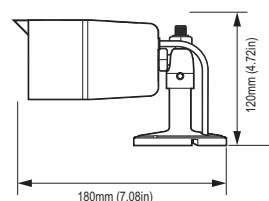
CAM50



CAM100/200IP



CAM210IP



RADAR SPECYFIKACJA

SPECYFIKACJA

QUANTUM

NAPIĘCIE ZASILANIA:

12-24V DC (min. 10,8V maks. 31,2V)

POŁĄCZENIA SIECIOWE:

Wi-Fi lub przewodowo Ethernet (Raynet)

RODZAJ ANTENY:

Patch Array

MAKSYMALNY ZAKRES:

24 NM

WODOODPORNOŚĆ:

IPX6

ANTENY ZAMKNIĘTE HD COLOR

NAPIĘCIE ZASILANIA:

12-24V DC

POŁĄCZENIA SIECIOWE:

SeaTalk^{hs}

MOC MAKSYMALNA:

4 KW (nominalna)

MAKSYMALNY ZASIĘG:

48 NM

WODOODPORNOŚĆ:

IPX6

ANTENY OTWARTE HD I SUPER HD COLOR

NAPIĘCIE ZASILANIA:

10,8-32V DC (poprzez VCM100)

POŁĄCZENIA SIECIOWE:

Raynet

MOC MAKSYMALNA:

48" i 72" HD oraz SHD dostępne wersje 4KW

lub 12KW

MAKSYMALNY ZASIĘG:

72 NM

WODOODPORNOŚĆ:

IPX6

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

QUANTUM

- (1) Quantum antena
- (2) Kabel zasilający
- (3) Zestaw instalacyjny
- (4) Dokumentacja z szablonem montażowym

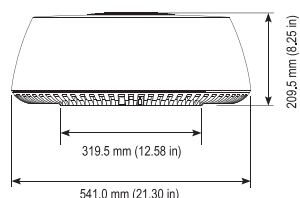
RADOME

- (1) Antena zamknięta
- (2) Zestaw instalacyjny
- (3) Dokumentacja z szablonem montażowym

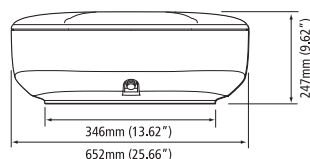
OPEN ARRAYS

- (1) Podstawa
- (2) VCM100 Przetwornica napięcia
- (3) Zestaw instalacyjny
- (4) Dokumentacja z szablonem montażowym

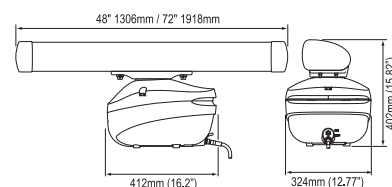
QUANTUM



24" RADOME



OPEN ARRAYS



DRAGONFLY SPECYFIKACJA

SPECYFIKACJA

WIELKOŚĆ EKRANU LCD

Dragonfly-4: 4.3 cali
 Dragonfly-5: 5.0 cali
 Dragonfly-7 PRO: 7.0 cali

ROZDZIELCZOŚĆ EKRANU

Dragonfly-4: 480x272
 Dragonfly-5: 800x480
 Dragonfly-7 PRO: 800x480

TYP SONARU (Z WYJĄTKIEM 5M)

CHIRP Sonar - CPT-60 dwu kanałowy przetwornik CHIRP dostarczany razem z urządzeniem (sprawdź specyfikację zamówienia) (Długość kabla 6m)

ZAKRES GŁĘBOKOŚCI (Z WYJĄTKIEM 5M)

CHIRP DownVision™ 183m (600 stóp) i CHIRP Sonar 275m (900 stóp)

GPS

Dragonfly 4/5/7-PRO: 72 kanałowy GPS

KOMPATYBILNOŚĆ Z MAPAMI

Obsługa map Navionics, C-MAP oraz Raymarine LightHouse mapy na kartach microSD

SPOSÓB MONTAŻU

Uchwyt z gniazdem i kulą lub montaż na pulpicy

STANDARD WODOODPORNOŚCI

IPX6/IPX7

CZYTNIK KART PAMIĘCI

MicroSD

PODŁĄCZENIA

Kombinowane wejście zasilania/przetwornika

WYMAGANIA ZASILANIA

10.8–15.6V

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

DRAGONFLY-4 ORAZ 5 DV/DVS/PRO I 7 PRO

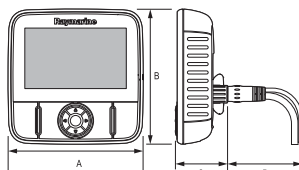
- (1) Wskaźnik
- (2) Pierścień montażowy
- (3) Kula montażowa
- (4) M6 Śruba Hex
- (5) Podstawa montażowa wskaźnika
- (6) x3 M5 Wkręty
- (7) x3 M5 Uszczelka
- (8) x3 M5 Nakrętka
- (9) Dokumentacja
- (10) Uchwyt przetwornika
- (11) M5 Śruby montażowe
- (12) Wspornik przetwornika
- (13) Podkładka sprężysta
- (14) M5 podkładka
- (15) M5 nakrętka montażowa
- (16) x3 wkręty samogwintujące
- (17) Dokumentacja
- (18) Przetwornik z kablem zasilającym

DRAGONFLY 5M

Elementy od 1 do 9 plus 1,5m kabel zasilający

WYMIARY DRAGONFLY

	A		B		C		D	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
DF-4	145	5.7	145	5.7	56	2.2	90	3.5
DF-5	145	5.7	145	5.7	56	2.2	90	3.5
DF-7 PRO	199	7.83	178	7.0	62.2	2.45	90	3.5
Wi-Fish	145	5.7	145	5.7	54	2.1	90	3.5



CP100/CP200 SPECYFIKACJE ECHOSOND

SPECYFIKACJA

CP100

RODZAJ SONARU

CHIRP

KANAŁY

2x CHIRP DownVision oraz dodatkowo kanał wysokiej częstotliwości CHIRP do namierzenia ryb

NOMINALNE NAPIĘCIE ZASILANIA

12/24V DC

OPERACYJNE NAPIĘCIE ZASILANIA

10.2-32V DC

POBÓR PRĄDU PRZY PEŁNEJ MOCY

3W

POŁĄCZENIA

Zasilanie (kabel zasilający), przetwornik (9 pinowe złącze), złącze sieciowe Raynet

PRZETWORNIK

Maksymalna głębokość dla DownVision - 183m (600'), oraz CHIRP 275m (900')

CP200

RODZAJ SONARU

CHIRP DownVision

KANAŁY

2x CHIRP DownVision (lewa i prawa burta)

NOMINALNE NAPIĘCIE ZASILANIA

12/24V DC

OPERACYJNE NAPIĘCIE ZASILANIA

10.8-32V DC

POBÓR PRĄDU PRZY PEŁNEJ MOCY

5.6W

POŁĄCZENIA

Zasilanie (kabel zasilający), przetwornik (9 pinowe złącze), złącze sieciowe Raynet

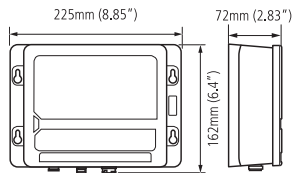
ZAKRES WIĄZKI

Główne (szerokie) wiązki na lewą i prawą burtę, oraz wąskie (przód/tył)

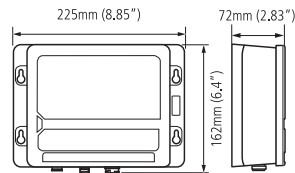
PRZETWORNIK

Maksymalny zasięg do 183m (600')

CP100



CP200



ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

- 1 Moduł sonaru
- 2 Dokumentacja
- 3 Wkręty montażowe
- 4 Kabel zasilający 1m

CP370/CP470/570 SPECYFIKACJE ECHOSOND

SPECYFIKACJA

CP370

TYP SONARU

Cyfrowy

MOC

600W / 1000W W zależności od przetwornika

CZĘSTOTLIWOŚĆ & KANAŁY

Stałe częstotliwości 50KHz i 200KHz

ZAKRES GŁĘBOKOŚCI

5000ft. (1,500m)

STANDARD WODOODPORNOŚCI

IPX6

NOMINALNE NAPIĘCIE ZASILANIA

12/24 V DC

PODŁĄCZENIA

Gniazdo zasilania, podłączenie sieciowe (port Raynet) 10/100 Mb/s, podłączenie przetwornika

CP470/CP570

TYP SONARU

CHIRP Wysokiej wydajności

MOC

CP470: Podwójny CHIRP od 25 do 250 kHz

CP570: Podwójne niezależne kanały CHIRP od 25 do 250 kHz

CZĘSTOTLIWOŚĆ & KANAŁY

Stałe częstotliwości 50KHz i 200KHz

ZAKRES GŁĘBOKOŚCI

10,000ft. (3,000m)

STANDARD WODOODPORNOŚCI

IPX6

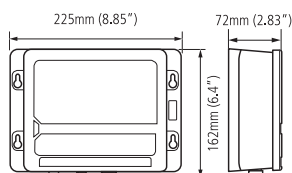
NOMINALNE NAPIĘCIE ZASILANIA

12/24 V DC

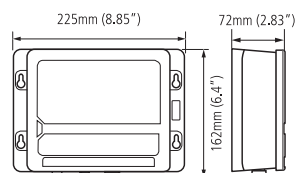
PODŁĄCZENIA

Gniazdo zasilania, podłączenie sieciowe (port Raynet) 10/100 Mb/s, podłączenie przetwornika

CP370



CP470/CP570



ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

- (1) Moduł sonaru
- (2) Kabel zasilający
- (3) Wkręty montażowe
- (4) Zestaw dokumentacji
- (5) Kabel Raynet

SPECYFIKACJE AUTOPILOTÓW

SPECYFIKACJA

p70s/p70Rs

NAPIĘCIE ZASILANIA:

12V

WIELKOŚĆ EKRANU:

3,5" TFT LCD 320 x 240 pikseli

PODŁĄCZENIA:

SeaTalk^{ng} (x2) i SeaTalk1

WODOODPORNOŚĆ:

IPX6

EV1/EV2

NAPIĘCIE ZASILANIA:

12V (zasilane przez system SeaTalk^{ng})

PODŁĄCZENIA:

SeaTalk^{ng} | NMEA2000

DeviceNet (tylko EV-2)

CZUJNIKI:

3-osiowy czujnik przyśpieszeń, 3-osiowy kompas,

3-osiowe gyro, czujnik przechyłów

ACU-100/150

NAPIĘCIE NOMINALNE:

12V

PODŁĄCZENIE DANYCH:

SeaTalk^{ng}

WODOODPORNOŚĆ:

Panel z podłączeniami IPX2, Płytką z elektroniką

- IPX6

ACU-200/300/400

NAPIĘCIE NOMINALNE:

12V

PODŁĄCZENIE DANYCH:

SeaTalk^{ng}

WODOODPORNOŚĆ:

Kroploszczelny

KONTROLER FOLLOW-ON TILLER

STEROWANIA:

+/- 35 stopni

OPCJE MONTAŻU:

Montaż na powierzchni

ŚRODOWISKO:

Nad pokładem do IPX6 i IPX7

ZASILANIE:

12V DC przez ST NG

POBÓR PRĄDU:

30mA (1 LEN)

OBUDOWA:

Front, anodyzowany front panel, z klawiatura pokryta gumą.

TEMPERATURA:

Praca -25 °C do +55 °C.

Temperatura przechowywania -30 °C do +70 °C

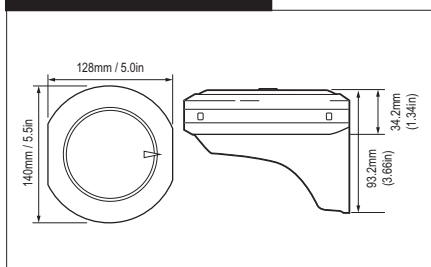
WAGA:

447g (15,77 oz)

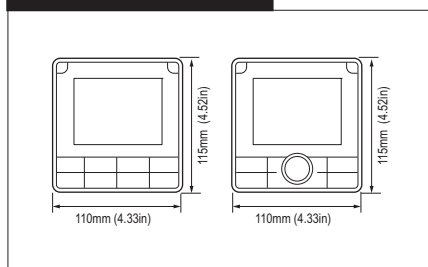
WYMIARY:

55mm (Szer.) x 133mm (Dł.) x 13mm (Wys. ponad powierzchnię montażową) / 20,4mm (Wys. poniżej powierzchni montażowej) – Dł. ramienia 79,6mm

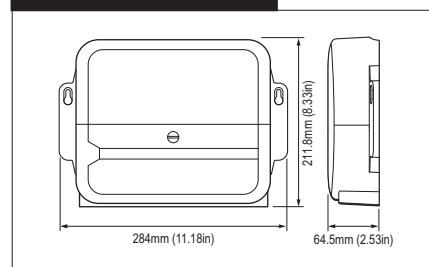
EV1 / EV2



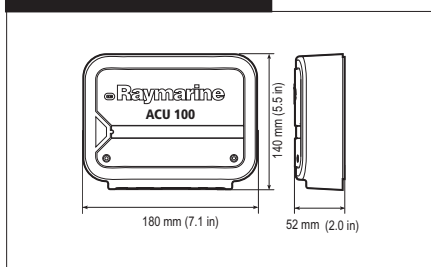
P70S / P70RS



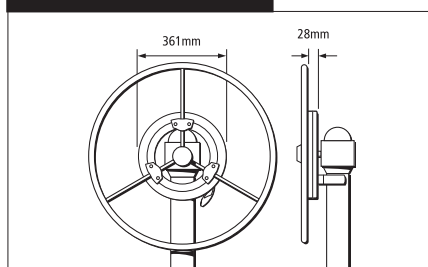
ACU 200/300/400



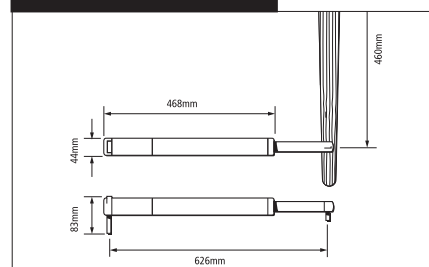
ACU 100/150



KOŁO STEROWE



SIŁOWNIK

ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA

EV1/EV2

- (1) Obudowa
- (2) EV-1/EV-2
- (3) Uszczelka
- (4) Uchwyt montażowy
- (5) Wkręty

ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA

ACU 100/150

- (1) Jednostka sterująca ACU
- (2) Zestaw z dokumentacją
- (3) Wkręty montażowe
- (4) Przewód SeaTalk^{ng} spur 1 mtr

ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA

ACU 200/300/400

- (1) Jednostka sterująca ACU
- (2) Zestaw z dokumentacją
- (3) Przewód SeaTalk^{ng} Spur do ACU
- (4) Czujnik wychYLENIA steru (jeżeli jest dostarczony, patrz na oddzielną listę dostarczonych elementów)
- (5) Wkręty montażowe, zestaw opasek zaciskowych

KAMERY TERMOWIZYJNE

SPECYFIKACJA

AX8**ROZDZIELCZOŚĆ**

80x60 pikseli

FOCUS

Stały

POLE WIDZENIA

48 x 37

TYP DETEKTORA

FCA Niechłodzony

WBUDOWANA CYFROWA**KAMERA**

640x480

POMIAR

-10 C do 150 C

STANDARD WODOODPORNOŚCI

IP67 (IEC 60529)

ZASILANIE ETHERNET

Zasilanie poprzez sieć, POE IEEE

802.3as class 0

OCEAN SCOUT**TYP DETEKTORA**

OS240: 240 x 180 VOx

OS320: 336 x 256 VOx

OS640: 640 x 512 VOx

WYJŚCIE WIDEO ODŚWIEŻANIE

<9Hz NTSC lub 30 Hz

POLE WIDZENIA

OS240 : 24° x 18° NTSC

OS320: 17° x 13° NTSC

OS640: 18° x 14° NTSC

WYŚWIETLACZ

640 x 480 LCD

TYP BATERII

Wbudowana bateria Li-Ion

ŻYWONTOŚĆ BATERII

do 5 godzin pracy

STANDARD WODOODPORNOŚCI

IP67

OCEAN SCOUT TK**TYP DETEKTORA**

160 x 120 VOx

WYJŚCIE WIDEO ODŚWIEŻANIE

<9Hz

POLE WIDZENIA

2 0° x 16° NTSC

WYŚWIETLACZ

640 x 480 LCD

TYP BATERII

Wbudowana bateria Li-Ion

ŻYWONTOŚĆ BATERII

do 5 godzin pracy

M132 / M232**RODZAJ DETEKTORA**

mikrobolometr VOx rozd. 320x240

CZĘSTOTLIWOŚĆ ODŚWIEŻANIA**WIDEO**

<9Hz

POLE WIDZENIA (WXS)

24°x18°

E-ZOOM

2x

OBRÓBKA OBRAZU

Technologia FLIR Proprietary Digital Detail Enhancement

ZASIĘG W POZIOMIE I PIONIE

M132: pionowo: +110°, -90°

M232: pionowo +110°, -90° /

poziomo 360° (ciągły)

WYJŚCIE WIDEO

H264 strumieniowe Video over IP

WYMAGANIA ZASILANIA

12 lub 24 V DC

**ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA****OCEAN SCOUT**

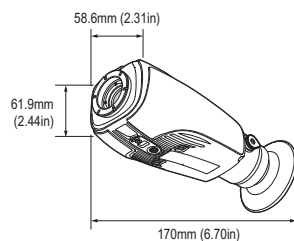
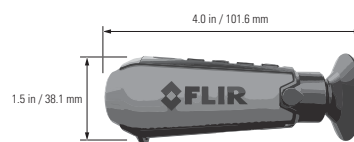
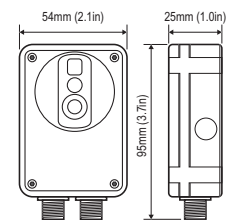
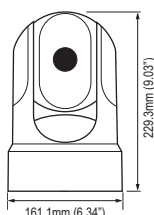
- (1) Kamera termowizyjna Ocean Scout
- (2) Etui
- (3) Kabel USB
- (4) Osłona soczewki
- (5) Pasek na rękę
- (6) Kamera

**ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA****AX8**

- (1) Kamera termowizyjna z soczewką
- (2) Dokumentacja
- (3) Dokumentacja na CD
- (4) Płyta chłodząca/montażowa
- (5) POE moduł
- (6) Kabel PoE
- (7) Kabel Ethernet Raynet

**ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA****M132/M232**

- (1) Kamera termowizyjna
- (2) Uszczelka podstawy
- (3) Mocowania
- (4) Szablony samoprzylepne
- (5) Kabel adaptera RayNet do RJ45
- (6) Kątowy kabel RayNet do RayNet
- (7) Kątowy 3-pinowy kabel zasilania
- (8) Adapter montażowy
- (9) Dokumentacja

OCEAN SCOUT**OCEAN SCOUT TK****AX8****M100 /M200**

INSTRUMENTY

SPECYFIKACJA

NAPIĘCIE NOMINALNE

i40/i50/i60: 12Vdc

WODOODPORNOŚĆ

IPX6

PODŁĄCZENIA

i40: SeaTalk, połączenia przetworników.

i50/i60: 2x SeaTalk[™] i przetworników.

Kompatybilne z morskimi systemami CAN

i70s: SeaTalk[™] - zgodne z NMEA2000 i

SeaTalk.

Kompatybilne z morskimi systemami CAN.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

i50/i60

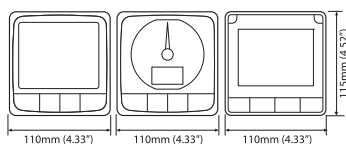
- (1) Instrument i50/i60
- (2) Maskownica x2
- (3) Przewód Seataalk[™] Spur
- (4) Uszczelka montażowa
- (5) Osłona przeciwsłoneczna x2
- (6) Dokumentacja
- (7) Zaślepka gniazda
- (8) 4xWkręty montażowe

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

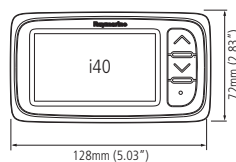
i70

- (1) Instrument i70s
- (2) Maskownica
- (3) Przewód Seataalk-Seataalk[™]
- (4) Uszczelka montażowa
- (5) Osłona przeciwsłoneczna
- (6) Dokumentacja
- (7) Zaślepka gniazda
- (8) 4xWkręty montażowe

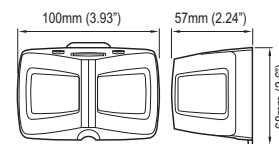
i50 / i60 / i70



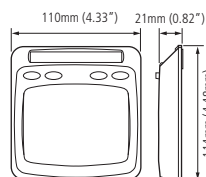
i40



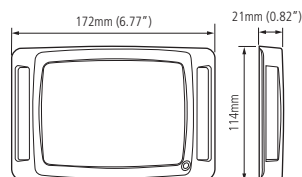
MICRO COMPASS



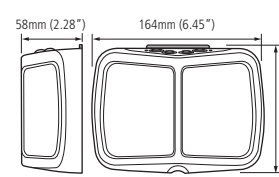
T100



T200



RACEMASTER



STEROWANIE CYFROWE

SPECYFIKACJA

MODUŁ KONTROLI OBWODU (CCM):

WYJŚCIA

- Konfigurowalne ustawienia bezpieczników do 18A
- Możliwość obsługi siłowników (góra/dół)
- Funkcja ściemniania, soft-startu i stopu
- Detekcja prądu

WEJŚCIA

- Konfiguracja progów alarmów i/lub komunikatów graficznych
- Detekcja plus lub minus (cyfrowe)
- Wejścia analogowe: napięcie (0-32V), prąd (4-20mA) lub rezystancja

MULTIPLEKSJA KANAŁÓW

Istnieje możliwość połączenia do 4 kanałów razem

MONITORING ZBIORNIKÓW

Kalibracja poziomów

OBŚLUGA WYCIERACZEK SZYBY

Duża/niska prędkość, interwał itp..

GŁÓWNA JEDNOSTKA STERUJĄCA (MCU):

Główna jednostka sterująca (Master Control Unit) dostarcza różnego rodzaju funkcje dla sterowników obwodów (CCM)

- W większych systemach, MCU przechowuje pełną konfigurację systemu i zapewnia efektywną komunikację pomiędzy CCM.
- Moduł MCU-200 posiada możliwość komunikacji z sieciami GSM. Dedykowana karta SIM pozwala na połączenia z smartfonami poprzez wiadomości tekstowe.
- Moduł MCU-150 jest wyposażony w dedykowany interfejs CAN-bus do połączenia z zewnętrznymi systemami, takimi jak klimatyzacja, monitoring baterii itp..

AIS

SPECYFIKACJA

AIS350**RODZAJ NADAJNIKA**

Tylko odbiornik AIS

ODBIORNIKI

2 odbiorniki

ZAKRES NAPIĘCIA PRACY

9,6V - 31,2V DC

AIS650**RODZAJ NADAJNIKA**

Odbiornik/nadajnik AIS klasy B

ODBIORNIKI

2 odbiorniki

NADAJNIKI

1 Nadajnik

ZAKRES NAPIĘCIA PRACY

9,6V - 31,2V DC

AIS950**RODZAJ NADAJNIKA**

Odbiornik/nadajnik AIS klasy A

ODBIORNIKI2 x TDMA 156.025 MHz do 162.025 MHz
1 x DSC 156.525 (kanał 70)**NADAJNIKI**

1 Nadajnik

ODBIORNIK GPS (WBUDOWANY)

zgodny z IEC 61108-1

ZAKRES NAPIĘCIA PRACY

10.8V - 31,2V DC

AIS700**TYP NADAJNIKA**

Nadajnik AIS klasy B

ODBIORNIKI

2 Odbiorniki

NADAJNIKI

1 Nadajnik

ZAKRES CZĘSTOTLIWOŚCI PRACY• Nadawanie: 156.0MHz do 162.025 MHz
• Odbiór: 156.0MHz**ODSTĘP MIĘDZY KANAŁAMI**

25 KHz

WYDAJNOŚĆ AIS

5 W SOTDMA

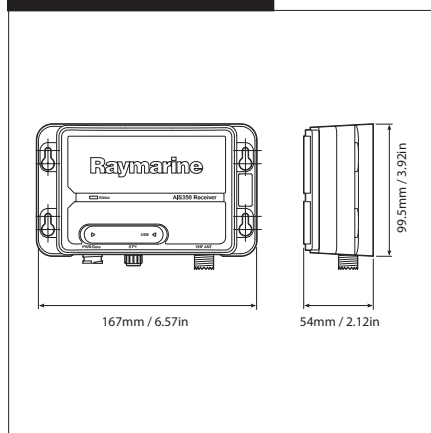
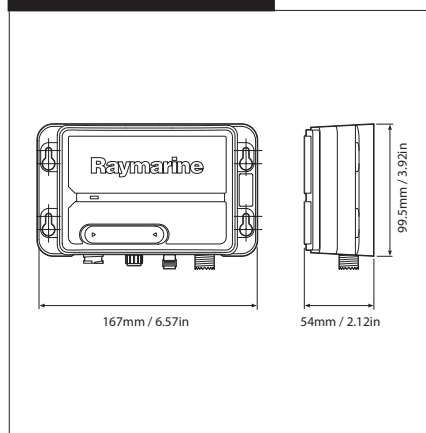
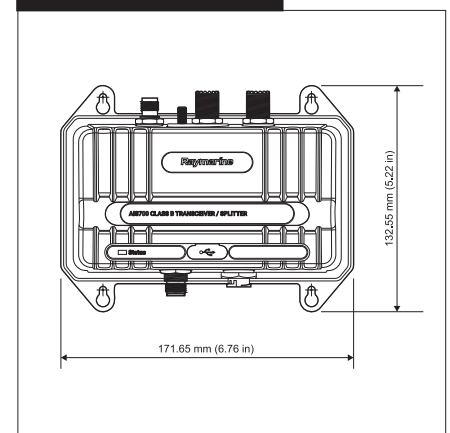
ODBIORNIK GPS

Kanały: 72

Namiar po zimnym starcie: 26s nominalnie Źródło pozycji: GPS / GLONASS

ZAKRES NAPIĘĆ PRACY

9.6 V dc do 31.2 V dc

AIS650**AIS650****AIS700****ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA****AIS 350/650**

- 1 Moduł AIS
- 2 Dokumentacja
- 3 Wkręty mocujące
- 4 Zaślepka SeaTalk^{ng}
- 5 Przewód zasilanie/dane 2m
- 6 Przewód SeaTalk^{ng} (spur) 1m

Uwaga: AIS650 zawiera również antenę GPS

**ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA****AIS 700**

1. AIS700
2. Antena GNSS
3. Kabel zasilania/danych 2m (6.56 ft)
4. Kabel radia VHF 1m (3.28 ft)
5. Kabel adaptera DeviceNet do SeaTalk^{ng}® 1m (3.28 ft)
6. Uszczelka anteny GNSS
7. Mocowanie anteny GNSS na maszcie
8. Mocowania jednostki (4 x No.8x19 wkręty samogwintujące)
9. M5 nakrętka z podkładką (uziemiaenie)
10. Dokumentacja
11. Mocowania anteny GNSS (3 x M3x40 kołek i nakrętka)
12. CD z oprogramowaniem

VHF RADIOS

SPECYFIKACJA

RAY50/60/70**NAPIĘCIE PRACY**

9V DC do 16V DC (Ray260 10.8 - 15.6V DC)

WODOODPORNOŚĆ

Ray50/60/70: IPX6/IPX7 zgodne z EN60945

PORTY KOMUNIKACYJNE

NMEA0183 (wersja 4.01);

NMEA2000 (wersja 3.0)

MOC NADAWANIA

Pełna moc - 25W

Niska moc - 1W

RAY260**NAPIĘCIE PRACY**

10.8 do 15.6V

STANDARD WODOODPORNOŚCI

IPX7

MOC WYJŚCIA MEGAFONU

30 W max.

WYJŚCIE MOCY

Wysoka moc = 25 Wat

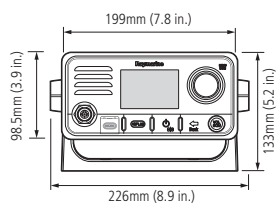
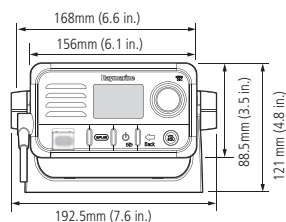
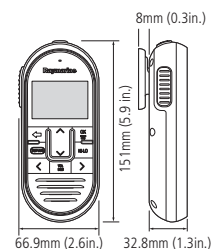
Niska moc = 1 Wat

ODBIORNIK AIS

Opcjonalny, Dwukanałowy

WIELE STACJI

Tak (do 3 stacji)

RAY60/70**RAY50****RAYMIC****ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA****RAY50**

- (1) Ray50 z mikrofonem Fistmic
- (2) Osłona przeciwsłoneczna
- (3) Uszczelka montażowa
- (4) Uchwyt / wspornik montażowy
- (5) Pokręta do wspornika
- (6) Uchwyt do mikrofonu
- (7) Wkręty do wspornika (4x)
- (8) Dokumentacja
- (9) Śruby mocujące radio (4x)
- (10) Osłona gniazda antenowego
- (11) Śruby mocujące uchwyt mikrofonu (2x)
- (12) Kabel SeaTalk^{ng} - 400mm (spur)

**ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA****RAY60/70**

- (1) Ray60/Ray70
- (2) Osłona przeciwsłoneczna
- (3) Uszczelka montażowa
- (4) Mikrofon Fistmic
- (5) Uchwyt / wspornik montażowy
- (6) Pokręta do wspornika
- (7) Uchwyt do mikrofonu
- (8) Dokumentacja
- (9) Śruby mocujące radio (4x)
- (10) Osłona gniazda antenowego
- (11) Śruby mocujące uchwyt mikrofonu (2x)
- (12) Kabel SeaTalk^{ng} - 400mm (spur)

**ZAWARTOŚĆ
OPAKOWANIA****RAY260**

- (1) (1) Ray260 baz
- (2) Ray260 słuchawka
- (3) Ray260 głośnik z kablem
- (4) Uszczelka głośnika
- (5) Wkręty do mocowania bazy (4x)
- (6) Wkręty mocujące uchwyt słuchawki (2x)
- (7) Zaślepka SeaTalk^{ng}
- (8) Zaślepki do bazy (2x)
- (9) Zestaw złącz do słuchawki
- (10) Śruby i nakrętki do mocowania głośnika (4x)
- (11) Uchwyt słuchawki
- (12) Dokumentacja
- (13) Kabel zasilanie/dane 1m

TELEWIZJA SATELITARNA

	PORÓWNANIE SYSTEMÓW TELEWIZJI SATELITARNEJ			
	33STV	37STV	45STV	60STV
Podwójne lub poczwórne LNB dla kilku odbiorników	Podwójne	Podwójne	Podwójne/Poczwórne	Podwójne/Poczwórne
Średnica talerza (cm)	13in (33cm)	14.6in (37cm)	17.7in (45cm)	23.6in (60cm)
Kompatybilność High Definition (HD)	T	T	T	T
High Definition (HD) Compatible	T	T	T	T
Technologia iQ2 Quick and Quiet do szybkiego namierzania i cichej pracy	T	T	T	T
Szerokozakresowy Algorytm Wyszukiwania dla szybkiego wyszukiwania śledzenia satelity	T	T	T	T
Dynamic Beam Tilting (DBT) - technologia blokowania sygnału w czasie ekstremalnych warunków pogodowych i morskich	T	T	T	T
Skanowanie stożkowe wykrywa najsilniejszy sygnał satelity dla większej stabilizacji	T	T	T	T
Odbiornik GPS dla redukcji czasu namiar	Tylko wejście	Wbudowany	Wbudowany	Wbudowany
Zakres elewacji anten	10° do 80°	10° do 80°	10° do 90°	10° do 90°
Automatyczna kontrola pochylenia LNB	N	N	T	T
Rozszerzone kąty elewacji dla utrzymania namiaru na satelitę			0° do 90°	-15° do 90°
Ethernet i Wi-Fi Edo konfiguracji, kontroli, diagnostyki i aktualizacji	T	T	T	T
Strefy działania	Ameryki/Azja	Świat	Świat	Świat
Sugerowane wymiary jednostek	20-25ft (6 - 7.6m)	25-35ft (7.6 - 10.7m)	35-50ft (10.7 - 15.2m)	ponad 50ft (ponad 15.2m)

33/37STV	45/60STV	ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA
		<p>33/37/45/60STV</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Antena (2) Jednostka kontrolna (3) Zestaw montażowy (4) Kable (5) Dokumentacja

SKLEP Z MAPAMI

MAPY WEKTOROWE I RASTROWE OD WIODĄCYCH PRODUCENTÓW MAP



Na stronie charts.raymarine.com znajdują się mapy LightHouse które możesz pobrać i używać w ploterach z systemem LightHouse II.

1

ZAKUP MAP (POMIŃ TEN KROK, JEŚLI CHCESZ DOKONAĆ AKTUALIZACJI Z WAŻNĄ SUBSKRYPCJĄ)

- Wejdź na stronę charts.raymarine.com
- Poszukaj map, dodaj do koszyka, otwórz konto i dokonaj zakupu korzystając z karty kredytowej.

2

DOKONAJ INICJALIZACJI KARTY MICRO SD

- Włóż kartę micro SD do jakiegokolwiek (włączonego) plotera Raymarine z systemem LightHouse II (v11 lub nowsza) lub Dragonfly (v9 lub nowsza) a następnie wyjmij ją z urządzenia.

3

POBIERZ MAPY POPRZEC LIGHTHOUSE MANAGER (LUB POBIERZ AKTUALIZACJE)

- Pobierz i zainstaluj oprogramowanie LightHouse Manager
- Uruchom program i postępuj zgodnie ze wskazówkami nagrywania mapy na karcie.

4

KORZYSTAJ Z MAP!

- Włóż kartę z pobraną mapą do kompatybilnego plotera Raymarine.
- W menu plotera wybierz Menu > Prezentacja > Wybór mapy
- Ukaże się lista dostępnych map.
- Wybierz pobraną mapę aby ją otworzyć.



UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Produkty Raymarine są przeznaczone do użytku jako pomoce nawigacyjne i nigdy nie powinny zastępować właściwej praktyki nawigacyjnej. Na dokładność pracy urządzeń może mieć wpływ wiele czynników, takich jak: warunki środowiskowe, awarie, nieprawidłowa instalacja lub niewłaściwe użycie.

Tylko oficjalne mapy i przewodniki żeglarskie zawierają wszelkie aktualne informacje niezbędne do bezpiecznej żeglugi, zaś kapitan jest odpowiedzialny za ich odpowiednie stosowanie. Obowiązkiem użytkownika jest używanie oficjalnych map oraz przewodników, a także zachowanie ostrożności i stosowanie właściwych praktyk nawigacyjnych podczas użytkowania sprzętu Raymarine.

TREŚĆ BROSZURY

Wszelkie informacje techniczne oraz materiały zawarte w niniejszej broszurze były prawdziwe w momencie oddania jej do druku. Jakkolwiek Raymarine zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian specyfikacji produktu bez wcześniejszego informowania. W związku z tym mogą się pojawić rozbieżności między broszurą a produktami, za co Raymarine nie ponosi odpowiedzialności.

Niektóre zdjęcia zamieszczono tylko w celach ilustracyjnych.

ZDJĘCIA

Fotografie zawarte w tej broszurze zamieszczono dzięki uprzejmości: Boston Whaler • Azimut • Hallberg Rassy • Joe McCarthy • Marex • Frauscher • Onne van der Wal • SeaRay • Jason Arnold • X-yachts • Riviera • Grand Soleil (Fabio Taccola) • Wajer & Vanquish • AMT - Finland • Jim Sammons • Skylar Hamilton • XPress Boats • Grant Dixon • Adrian Grey • Sunbeam Yachts • FB Design • Beneteau / Guido Cantini • Jeanneau / Jerome Kelagopian • Saga Boats • iStockphoto • Nordship • Saffier Yachts • Windy Boats

Więcej informacji na stronie
www.raymarine.eu

FLIR Maritime Belgium Bvba

Luxemburgstraat 2,
2321 Meer,
Belgium
T: (+32) (0) 3665 5162

Raymarine UK Limited

Marine House
Cartwright Drive, Fareham, PO15 5RJ,
United Kingdom
T: (+44) (0)1329 246 700

FLIR Maritime US Inc.

9 Townsend West
Nashua NH 03063
United States of America
T: (+1) 603-324-7900

FLIR Maritime Asia Pty Ltd

Suite 1.01, 26 Rodborough Road
Frenchs Forest, NSW, 2086,
Australia
T: (+61) (0) 2 8977 0300

Raymarine Benelux

Florijnweg 21G,
6883 JN VELD,
Nederland
T: (+31) 26 361 4242

Raymarine Denmark

Centervej 7
4600 Koge
Denmark
T: (+45) 4371 6464

Raymarine Finland Oy

Suomalaistentie 1-3
02270 Espoo
Finland
T: (+358) 207619937

Raymarine Italy Srl

Via L. Manara 2,
20812 Limbiate (MB),
Italy
T: (+39) (0)2 99451001

Raymarine Germany GmbH

Borsteler Chaussee 53,
22453 Hamburg,
Germany
T: (+49) 40 237 8080

Raymarine France

Parc d'Activités des Peupliers
37 Rue des Peupliers, CS
50007
92752 Nanterre Cedex -
France
T: (+33) 146497230

Raymarine Norway

Stasjonsveien 19
1580, Rygge,
Norge
T: (+47) 69 26 46 00

Raymarine Sweden AB

Bolshedens Industriväg 18,
427 50 Billdal,
Sweden
T: (+46) 317 633670

Dystrybutor w Polsce: ELJACHT, ul. Łowicka 13, 80-642 Gdańsk, T: (+48) (58) 320 70 24 F: (+48) (58) 320 70 25 www.eljacht.pl

Raymarine®